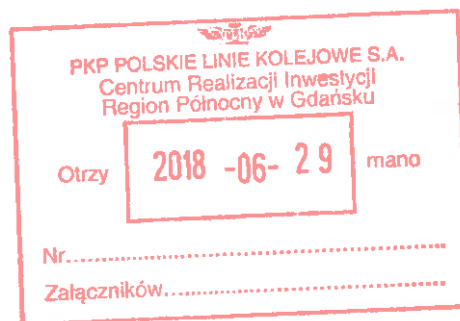




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JG.JP.7.
za dowodem doręczenia



Gdańsk, dnia 27.06.2018 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 w zw. z art. 68, art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), dalej ustawa OoŚ oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.04.2018 r. (data wpływu 23.04.2018 r.) Inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanego przez Panią Ewę Makosz na mocy udzielonego pełnomocnictwa, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniem z dnia 11.06.2018 r., działając w oparciu o:

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie znak SE.ZNS-80/4911/63/IS/18 z dnia 10.05.2018 r. (data wpływu 17.05.2018 r.);
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku znak SE.ZNS-80/491R/21/GS/17 z dnia 22.05.2018 r. (data wpływu 25.05.2018 r.);
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdyni w piśmie znak NS.4340.13.2018 z dnia 14.05.2018 r. (data wpływu 25.05.2018 r.);
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach znak SE.ZNS-80/4930/5/MB/2018 z dnia 14.05.2018 r. (data wpływu 25.05.2018);
- opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku znak GD.RZŚ.435.292.2018.EL z dnia 14.05.2018 r. (data wpływu 16.05.2018r.);

postanawiam

- I. Stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto, etap I”, planowanego do realizacji na działkach wyszczególnionych w załączniku do niniejszego postanowienia;
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodny z art. 66 ustawy OoŚ, ze szczególnym uwzględnieniem oceny oddziaływania na mocy art. 6.3. Dyrektywy Rady 92/43/EWG, w tym:
 1. Charakterystyki przyrodniczej terenu przedsięwzięcia oraz terenu znajdującego się w zasięgu oddziaływania inwestycji, z uwzględnieniem gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2018r. poz. 142 ze zm.), siedlisk przyrodniczych z Załącznika I oraz gatunków i siedlisk gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz gatunków i siedlisk

gatunków z Załącznika I Dyrektywy PE i Rady 2009/147/WE wraz z przedstawieniem zagadnień w formie graficznej i kartograficznej;

2. Oceny wpływu bezpośredniego i pośredniego inwestycji i zastosowanych w nim technologii na stan i zachowanie, na etapie realizacji i eksploatacji:
 - a) siedlisk przyrodniczych z Załącznika I oraz gatunków i siedlisk gatunków z załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, stanowiących przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH 220095 oraz Jar Rzeki Raduni PLH220011;
 - b) siedlisk gatunków oraz gatunki objęte ochroną na mocy ustawy o ochronie przyrody, wstępujące w miejscu inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania;
3. Wskazania powierzchni siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków stanowiących przedmioty ochrony w ww. obszarach Natura 2000 oraz gatunków chronionych, które ulegną zniszczeniu w związku z realizacją zamierzenia;
4. Oceny wpływu inwestycji po zastosowaniu wszystkich możliwych środków łagodzących negatywne oddziaływanie wraz z oceną istotności oddziaływań dla poszczególnych przedmiotów ochrony w obszarach Natura 2000;
5. Analizy wpływu przedsięwzięcia na cele ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego oraz Kaszubskiego Parku Krajobrazowego;
6. Analizy wpływu przedsięwzięcia na cele ochrony Kartuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz rezerwatów przyrody „Jar Rzeki Raduni” i „Kacze Łęgi” ;
7. Szczegółowego przeanalizowania zakresu planowanych wyburzeń budynków mieszkalnych;
8. Opisu propozycji rozwiązań minimalizujących ewentualne oddziaływanie na środowisko oraz rozwiązań alternatywnych umożliwiających wyeliminowanie oddziaływania;
9. Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na krajobrazy. Analiza winna obejmować m.in.: określenie granic stref krajobrazów stanowiących w szczególności przedpola ekspozycji, osie widokowe, punkty widokowe oraz obszary zabudowane wyróżniające się lokalną formą architektoniczną (krajobraz kulturowy);
10. Analizy wpływu przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne występujące w bezpośrednim i pośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia;
11. Oszacowania oddziaływania skumulowanego z innymi projektowanymi, realizowanymi i eksploatowanymi zlokalizowanymi w pobliżu przedmiotowego przedsięwzięcia, przy czym skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi przedsięwzięciami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe) należy przedstawić w punktach, określając poziom hałasu od przedmiotowego przedsięwzięcia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych przedsięwzięć oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć. Pośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ocenić, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie;
12. Analizy oddziaływania akustycznego oraz wskazanie skutecznych metod zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii);
13. Analizy zasięgu i skutków oddziaływania wibracji, uwzględniającej wpływ drgań na najbliższą zabudowę;
14. Wskazanie propozycji rozwiązań minimalizujących ewentualne oddziaływanie na środowisko oraz rozwiązań alternatywnych umożliwiających wyeliminowanie oddziaływania;
15. Analizy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu) oraz wpływu klimatu i jego zmian na przedsięwzięcie (adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu);
16. Analizy konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
17. Przedstawienia propozycji monitoringu porealizacyjnego;

III. Uczynić załącznikiem do nn. postanowienia wykaz działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie.

UZASADNIENIE

W dniu 23.04.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowanej przez Panią Ewę Makosz, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia (6 egzemplarzy + wersja CD), dalej KIP (Maciej Kaczmarski, Patrycja Antoszczyszyn-Szpicka, Karolina Zalewska, Anna Bytom, Marta Lorenc, Beata Knieć, Paulina Cudak, Kacper Tondera; Nr wersji opracowania 4, 20.04.2018 r.)
- 2) Załącznik graficzny z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- 3) Wykaz działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które będzie oddziaływać;
- 4) Upoważnienie nr IOR-028-936/16 udzielone Pani Ewie Makosz przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- 5) KRS Spółki PKP PLK S.A.;
- 6) Dowód wniesienia opłaty skarbowej za wydanie decyzji środowiskowej oraz pełnomocnictwo.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy OOŚ obowiązek przedłożenia wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej, wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy linii kolejowej.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 - „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2” w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 - „linie kolejowe wchodzące w skład transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości lub transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej, w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 ze zm.)” Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71 ze zm.).

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś, jego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Investycja przebiega częściowo przez tereny zamknięte, tj. dz. ewid. nr 151/1 obręb Kościerzyna 1, nr 200/9 obręb Kościerzyna 4, nr 82 obręb 103 miejscowość Kartuzy, nr 31, 32 obręb Somonino miejscowość Somonino, nr 746/2 obręb Żukowo, miejscowość Żukowo objęte Decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury nr 3 z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR z 2014 r. poz. 25 ze zm.). Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 6 ustawy OOŚ, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy i wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.1. z dnia 27.04.2018 r. oraz obwieszczeniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.3. z dnia 27.04.2018 r., które zamieszczono na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku [<http://www.gdansk.rdos.gov.pl>], BIP Gminy Stężyca [<http://bip.gminastezyca.pl/Article/get/id,17736.html>], BIP Urzędu Miejskiego w

Gdańsku [<http://bip.gdansk.pl/urzed-miejski/a,113800>], BIP Urzędu Gminy w Żukowie [<http://bip.zukowo.pl/Article/get/id,76469.html>] oraz na tablicach ogłoszeń: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Urzędu Gminy w Kościerzynie, Urzędu Miasta Kościerzyny, Urzędu Gminy w Stężycy, Urzędu Gminy w Somoninie, Urzędu Miasta Gdyni, Urzędu Miasta Gdańska, Urzędu Miasta i Gminy w Kartuzach oraz w Urzędzie Miasta i Gminy w Żukowie.

Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportaal* (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 287/2018, prowadzonym na podstawie art. 22 *ww. ustawy OOS*.

Zgodnie z art. 6 *ustawy OOS* wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ. W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie oraz Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 *ww. ustawy OOS* realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 *ustawy OOS*, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie kryteria określone w art. 63 ust.1;
- po zasięgnięciu opinii organu państwowej inspekcji sanitarnej, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-23;
- po zasięgnięciu opinii dyrektora urzędu morskiego, w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim;
- po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy;
- organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne.

Tut. organ, działając na podstawie art. 64 *ustawy OOS*, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.2 z dnia 27.04.2018 r. wystąpił do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (dalej *PPIS*) w Gdańsku, *PPIS* w Gdyni, *PPIS* w Kartuzach, *PPIS* w Kościerzynie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, o wydanie opinii/uzgodnienia co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.3 z dnia 27.04.2018 r., które zostało zamieszczone na stronie internetowej RDOŚ w Gdańsku (www.gdansk.rdos.gov.pl), BIP Gminy

Stężycyca [<http://bip.gminastezyca.pl/Article/get/id,17736.html>], BIP Urzędu Miejskiego w Gdańsku [<http://bip.gdansk.pl/urząd-miejski/a,113800>], BIP Urzędu Gminy w Żukowie [<http://bip.zukowo.pl/Article/get/id,76469.html>] oraz na tablicach ogłoszeń: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku, Urzędu Gminy w Kościerzynie, Urzędu Miasta w Kościerzynie, Urzędu Gminy w Stężycy, Urzędu Gminy w Somoninie, Urzędu Miasta w Gdyni, Urzędu Miasta Gdańska, Urzędu Miasta i Gminy w Kartuzach oraz w Urzędzie Miasta i Gminy w Żukowie.

W odpowiedzi na powyższe:

- PPIS w Kościerzynie pismem znak SE.ZNS-80/4911/63/IS/18 z dnia 10.05.2018 r., wyraził opinię cyt.: „*że dla ww. przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu w zakresie określonym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska (Dz.U. z 2017 r. poz. 1405 z zm.)*”.

- PPIS w Gdańsku w piśmie znak SE.ZNS-80/491R/21/GS/17 z dnia 22.05.2018 r., wyraził opinię, cyt.: „*że dla ww. przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko*”;

- PPIS w Gdyni w piśmie znak NS.4340.13.2018 z dnia 14.05.2018 r. wyraził opinię cyt.: „*że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko*”;

- PPIS w Kartuzach w piśmie znak SE.ZNS-80/4930/5/MB/2018 z dnia 14.05.2018 r. wyraził opinię cyt.: „*o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*”;

- Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, dalej WP, pismem GD.ZZŚ.435.435.292.2018.EL z dnia 14.05.2018 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia.

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak ONS.9022.5.5.2018.AR z dnia 21.05.2018 r. poinformował, że zgodnie z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS organem właściwym do wydania ww. opinii jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

W dniu 11.06.2018 r. Inwestor pismem znak IOS4-4424-1.13/18 z dnia 11.06.2018 r., w odpowiedzi na wezwanie tut. organu znak RDOŚ-Gd-WOO.420.76.2018.JP.5 z dnia 08.05.2018r., przesłał uzupełniony wykaz działek, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz ze stosowną mapą.

Załączona do wniosku karta informacyjna przedsięwzięcia, odpowiada wymaganiom art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy OOS.

Tut. organ ustalił i zważył, iż spośród kryteriów określonych w art. 63 ust 1 ww. ustawy i w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia, ze względu na cechy, status obszaru, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, zastosowania znajdują uwarunkowania określone poniżej:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Głównym celem szczegółowym inwestycji jest stworzenie alternatywnego ciągu transportowego pomiędzy portem w Gdyni a południem kraju.

Przedmiotem rozpatrywanej inwestycji są prace na liniach kolejowych:

- nr 201 (na której prowadzony jest ruch pasażerski i towarowy) od km 136+096 do km 205+200;
- nr 214 (na której prowadzony jest ruch towarowy i okazjonalnie pasażerski) od km -0+229 do km 8+150;
- nr 229 (na której prowadzony jest ruch pasażerski) od km 31+000 do km 42+100;

- nr 214 oraz nr 229 – budowa nowego odcinka linii nr 214 jako łącznicy z linią nr 229 od km 8+150 do km 11+400;
- nr 201 oraz nr 229 - nowy odcinek łącznicy linii nr 201 z linią nr 229 od km 0+000 do 0+877.

Zakres projektowanej inwestycji w branży kolejowej obejmuje następujące roboty:

- Przebudowę i modernizację linii kolejowej nr 201 na odcinku Kościerzyna – Gdańsk Osowa do standardu linii dwutorowej z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{max}=140$ km/h;
- Przebudowę i modernizację linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna wraz z dobudową trzeciego toru z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{max}=100$ km/h. Przebudowę układu torowego na wysokości Przystanku Osobowego Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana, polegającą na zabudowie połączeń rozjazdowych między linią nr 201 i linią nr 202, oraz przesunięcie torów w taki sposób, aby umiejscowić dwa nowe perony przy linii kolejowej nr 201;
- Elektryfikację całego modernizowanego odcinka linii kolejowej nr 201, 214 oraz 229 wraz z nowo projektowanymi łącznicami;
- Przebudowę i modernizację stacji na linii 201 - Kościerzyna, Gołubie Kaszubskie, Somonino, Żukowo Wschodnie– rozbiórka i budowa nowego układu torowego stacji wraz z niezbędną infrastrukturą kolejową;
- Przebudowę i modernizację stacji na linii 201 – Gdańsk Osowa i Gdynia Wielki Kack w zakresie niezbędnym, wynikającym z budowy trzeciego toru;
- Przebudowę i modernizację linii 214 z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{max}=120$ km/h;
- Budowę nowego odcinka linii nr 214 jako łącznicy z linią nr 229, umożliwiającej przejazd pociągu relacji Somonino Kartuzy - Glinch bez zmiany kierunku jazdy – z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{max}=100$ km/h;
- Przebudowę i modernizację stacji Kartuzy - rozbiórka i budowa nowego układu torowego stacji wraz z niezbędną infrastrukturą kolejową;
- Dostosowanie infrastruktury technicznej linii nr 229 do prędkości $V_{max}=100$ km/h;
- Budowę w okolicy posterunku odgałęzionym Glinch nowego odcinka łącznicy linii nr 201 z linią nr 229, umożliwiającej bezkolizyjne i kierunkowe połączenie tych linii – z dostosowaniem infrastruktury technicznej do prędkości $V_{max}=100$ km/h;
- Budowę mijanki Dzierżążno w miejscu istniejącego przystanku osobowego Dzierżążno wraz z przebudową istniejącego peronu;
- Budowę nowego przystanku osobowego Pępowo na linii nr 201;
- Budowę nastawni w nowych lokalizacjach, oraz Lokalnego Centrum Sterowania w Kościerzynie;
- Wykonanie kompleksowej przebudowy istniejącego odwodnienia i budowy nowego w miejscach gdzie jest to konieczne;
- Likwidację i przebudowę istniejących peronów, w tym korekta położenia krawędzi peronowych oraz budowa nowych peronów wraz z dojazdami oraz infrastrukturą towarzyszącą, z uwzględnieniem osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- Likwidację przystanku Babi Dół;
- Rozbiórkę zbędnej infrastruktury;
- Przebudowę istniejących lub rozbiórka i budowa nowych lub budowa w nowych lokalizacjach obiektów inżynierskich (wiadukty kolejowe, wiadukty drogowe, mosty kolejowe i przepusty);
- Budowę linii potrzeb nietrakcyjnych na modernizowanym odcinku linii kolejowej nr 201, 214 oraz 229.

Osiągnięcie wyżej wymienionych prędkości wymaga również przesunięć toru poza istniejący pas kolejowy, a co za tym idzie dobudowy nasypów lub poszerzenie istniejących przekopów.

Charakterystyczne parametry eksploatacyjne:

Nowoprojektowana linia nr 201 będzie:

- dwutorowa na odcinku Kościerzyna – Gdańsk Osowa i Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana – Gdynia Główna;

Dla linii kolejowej nr 201 na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- prędkość maksymalną dla pociągów pasażerskich do 140 km/h;
- prędkość maksymalną na pociągów towarowych do 100 km/h.

- trzytorowa na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana;

Dla linii kolejowej nr 201 na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- prędkość maksymalną dla pociągów pasażerskich do 100 km/h;
- prędkość maksymalną na pociągów towarowych do 60 km/h.

Dla linii kolejowej nr 214 na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- prędkość maksymalną dla pociągów pasażerskich do 120 km/h;
- prędkość maksymalną na pociągów towarowych do 100 km/h.

Dla linii kolejowej nr 229 na przedmiotowym odcinku przewiduje się:

- prędkość maksymalną dla pociągów pasażerskich do 100 km/h;
- prędkość maksymalną na pociągów towarowych do 80 km/h.

Zakres projektowanej inwestycji w branży drogowej obejmuje następujące roboty:

- przebudowę przejazdów kolejowo – drogowych wraz z odcinkami dróg dojazdowych;
- likwidację przejazdów kolejowo – drogowych oraz budowę dróg równoległych;
- likwidację przejazdów kolejowo – drogowych oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych;
- przebudowę dróg w rejonie istniejących i projektowanych skrzyżowań dwupoziomowych;
- budowę parkingów i dróg dojazdowych w rejonie nastawni kolejowych;
- budowę i przebudowę miejsc parkingowych, w tym dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w rejonie peronów wraz z dojazdami;
- budowę placów ładowni publicznych w rejonie stacji kolejowych wraz z dojazdami;
- przebudowę istniejących dróg na odcinkach kolizji z projektowanym układem torowym;
- budowę, przebudowę chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych na odcinkach dróg w obrębie przejazdów kolejowo – drogowych, skrzyżowań dwupoziomowych, przebudowywanych dróg publicznych oraz w rejonie peronów i miejsc obsługi podróżnych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się również wyburzenia budynków mieszkalnych.

Szacunkowa powierzchnia terenu inwestycji przed realizacją przedsięwzięcia wynosi ok. 145 ha. Natomiast po zrealizowaniu przedsięwzięcia będzie wynosiła ok. 540,6 ha.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przewiduje się możliwość kumulowania oddziaływań analizowanej inwestycji z infrastrukturą liniową (drogową, kolejową), występującą w kolizji z analizowaną inwestycją tj. droga ekspresowa S6, droga krajowa nr 20, drogi wojewódzkie - DW 468, DW 474 i DW 218, DW 211, DW 224 oraz linie kolejowe nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, nr 250 Gdańsk Śródmieście – Rumia, nr 248 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, nr

253 Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa, nr 211 Chojnice – Kościerzyna, w zakresie wzrostu poziomu hałasu i wibracji, zwiększenia emisji pyłów do powietrza, wzrostu emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych.

Zgodnie z KIP na obecnym etapie, nie ma możliwości jednoznacznego określenia czy takie oddziaływania faktycznie wystąpią i w jakiej postaci.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W trakcie realizacji całego przedsięwzięcia wymagane będzie zużycie określonej ilości surowców mineralnych, materiałów, paliw oraz energii. Wielkość zużycia zależy będzie od wielu czynników m.in.: od ilości oraz stanu technicznego sprzętu budowlanego, sposobu wykonywania prac, wykształcenia oraz dyscypliny pracowników (np. wyłączanie urządzeń podczas przerw w pracy).

W fazie eksploatacji wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw i energii będzie minimalne i związane głównie z bieżącym utrzymaniem i konserwacją linii kolejowej. Przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów:

- tłuczeń,
- podkłady,
- szyny.

Eksploatacja linii kolejowej związana jest również z wykorzystaniem energii i paliw do bieżącej obsługi infrastruktury kolejowej np. oświetlenie peronów, ogrzewanie rozjazdów, ogrzewanie budynków do obsługi ruchu pociągów.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Planowane przedsięwzięcie spowoduje dodatkowe uciążliwości na etapie wykonywania prac budowlanych (intensywna emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i z reguły odwracalny.

Źródłem hałasu emitowanego do otoczenia będą maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie nawierzchni torowej. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe oraz przemieszczające się wraz z frontem robót. W związku z rodzajem prowadzonych prac użycie maszyn ciężkich jest niezbędne. Typowe źródła hałasu stanowić będą w czasie realizacji urządzenia budowlane dużej mocy, jak koparka, ładowarka itp., jak również specjalistyczne maszyny kolejowe, tj.:

- maszyny ciężkie do robót torowych - podbijarki torów i rozjazdów, profilarki, żurawie kolejowe,
- dźwigi układkowe,
- urządzenia specjalistyczne - wiertarki do szyn, szlifierki do szyn, młoty udarowe.

Ponadto istotne źródła hałasu stanowić będą środki transportu (samochody ciężarowe i dostawcze), które wytwarzają hałas o mocy akustycznej LWA $\approx 80 - 88$ dB. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ harmonogram pracy maszyn i urządzeń oraz ich wzajemna lokalizacja. Roboty budowlane będą się odbywały etapami i w tym samym okresie na różnych odcinkach linii kolejowej prace będą na różnym stopniu zaawansowania. Pod względem akustycznym najbardziej uciążliwa będzie faza prac ziemnych i wymiana podtorza, podczas których na niewielkim obszarze będzie skoncentrowana znaczna liczba ciężkiego sprzętu.

Etap eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z możliwością wystąpienia uciążliwości związanej przede wszystkim ze wzrostem emisji hałasu wynikającym z planowanego zwiększenia ilości pociągów (w tym towarowych) poruszających się po analizowanych liniach kolejowych. Planowana ilość pociągów osobowych (w tym szynobusów) i towarowych, która jest prognozowana na rok 2020 na linii 201 wynosi ok. 66 pociągów na dobę, przy obecnej ilości ok. 19 pociągów na dobę.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Na opisywanych fragmentach linii kolejowych nie jest możliwe wystąpienie poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 Prawa ochrony środowiska, możliwa jest jedynie poważna awaria w transporcie. Poważne awarie mogą wystąpić wzdłuż opiniowanego odcinka linii, na placu i zapleczu budowy oraz drogach i obiektach w otoczeniu terenu kolejowego. Do zanieczyszczenia środowiska może dojść w wyniku:

- jednorazowego, dużego niekontrolowanego zrzutu substancji niebezpiecznej do środowiska w następstwie katastrofy kolejowej. Zanieczyszczeniu mogą ulec jeden lub więcej komponentów środowiska. Zdarzeniom takim przeciwdziałają w znacznym stopniu zastosowane w transporcie kolejowym zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz stosowane przepisy normujące zasady zachowania bezpieczeństwa w transporcie, w tym substancji niebezpiecznych;
- niewielkich, ale na przestrzeni długiego czasu wycieków (rozsypywania) transportowanych substancji niebezpiecznych na całej trasie, będących konsekwencją usterek technicznych i eksploatacyjnych, w tym nieszczelności np. zaworów, opakowań itp. Zanieczyszczenia te podczas opadów atmosferycznych migrują w głąb ziemi oraz wylukiwane są do rowów odwadniających.
- niewielkich, jednorazowych wycieków paliwa lub innych płynów eksploatacyjnych z pojazdów trakcyjnych, pojazdów samochodowych oraz maszyn budowlanych, które będą natychmiast usuwane przez personel kolejowy lub Wykonawcę.

Skala zagrożenia w przypadku poważnej awarii zależna jest od szeregu czynników, do których zaliczyć można:

- ilość uwolnionej do środowiska substancji chemicznej,
- długość czasu pozostawania substancji w środowisku,
- stan fizyczny substancji/materiału,
- toksyczność substancji/materiału,
- warunki topograficzne i meteorologiczne,
- stopień zurbanizowania terenu.

Inwestycja położona jest poza obszarami narażonymi na zagrożenia katastrof naturalnych – nie występują w tym rejonie tereny aktywne sejsmicznie, nie jest to również obszar sprzyjający występowaniu huraganów i trąb powietrznych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów obojętnych, niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne i obojętne. Odpady te można zakwalifikować odpowiednio do grup zgodnie z kolejnością przyjętą na potrzeby klasyfikacji odpadów w rozporządzeniu w sprawie katalogu odpadów:

- 08 odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania powłok ochronnych (farb, lakierów, emalii ceramicznych), kitu, klejów, szczeliw i farb drukarskich;
- 12 odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych;
- 13 oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19);

- 15 odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach;
- 16 odpady nieujęte w innych grupach;
- 17 odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych);
- 20 odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Przewiduje się, że na tym etapie grupą dominującą będzie grupa 17 opisana w rozporządzeniu w sprawie katalogu odpadów.

Zgodnie z KIP podanie dokładnych ilości odpadów planowanych do wytworzenia na obecnym etapie realizacji przedsięwzięcia jest trudne do oszacowania.

Na etapie realizacji inwestycji oddziaływania gospodarki odpadami na środowisko na poszczególnych odcinkach mogą mieć charakter krótko - lub długotrwały, oraz bezpośredni i pośredni zależne jest to od organizacji systemu gospodarki odpadami. Intensywność oddziaływań zależy głównie od przyjętych rozwiązań organizacji robót wykonawczych oraz świadomości i wiedzy osób zajmujących się gospodarowaniem odpadami. Ocenia się, że prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami powstającymi w trakcie procesu inwestycyjnego będzie oddziaływała na środowisko w sposób krótkotrwały i ograniczy się głównie do obszaru zajętego pod budowę.

Oddziaływanie bezpośrednie gospodarowania odpadami i materiałami na środowisko odnosi się w szczególności do sposobu ich deponowania na powierzchni ziemi, wielkości zajętego terenu, oraz stopnia ich selekcji. Oddziaływanie to polega na wymywaniu, bądź wywiewaniu substancji i cząstek odpadów do środowiska. Sprawą zasadniczą jest, więc selektywne magazynowanie odpadów i przekazanie, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, wyspecjalizowanym firmom do dalszej przeróbki (odzysk lub unieszkodliwienie) lub na składowisko. Dotyczy to zwłaszcza odpadów niebezpiecznych, które winny być wyselekcjonowane, odseparowane od bezpośredniego kontaktu ze środowiskiem.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Realizacja inwestycji jest bezpośrednio związana z nadrzędnym interesem publicznym, ma zasadnicze znaczenie dla ochrony zdrowia, życia i bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Realizacja oraz eksploatacja przedsięwzięcia powinna być prowadzona tak, aby:

- nie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin i zwierząt,
- nie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach, nie wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu kulturowym i przyrodniczym.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Odcinki przedmiotowych linii kolejowych położone są w granicach województwa pomorskiego, na terenie następujących gmin miasto Kościerzyna, Kościerzyna, Stężyca, Somonino, Kartuzy, Żukowo, miasto Gdańsk, miasto Gdynia, przy czym:

- Linia 201 odc. Kościerzyna – Gdynia Główna: miasto Kościerzyna, gmina wiejska Kościerzyna, gmina wiejska Stężyca, gmina wiejska Somonino, gmina miejsko-wiejska Kartuzy, gmina miejsko-wiejska Żukowo, miasto Gdańsk, miasto Gdynia,
- Linia 214 Somonino – Kartuzy: gmina wiejska Somonino, gmina miejsko-wiejska Kartuzy,

- Linia 229 Glinicz – Kartuzy: gmina miejsko-wiejska Żukowo, gmina miejsko-wiejska Kartuzy,
- Łącznica pomiędzy linią 214, a linią 229 – gmina miejsko-wiejska Kartuzy,
- Łącznica pomiędzy linią 201 a linią 229 – gmina miejsko-wiejska Żukowo.

Linia kolejowa nr 201 na rozpatrywanym odcinku przebiega przez następujące miejscowości: Kościerzyna, Skorzewo, Gołubie, Mała Krzeszna, Stara Krzeszna, Szymbark, Kolano, Wieżyca, Dębowo, Sławki, Somonino, Kiełpino, Rutki, Glinicz, Borkowo, Żukowo, Pępowo, Rębiechowo, Barniewice, Nowy Świat, Gdańsk, Wielki Kack, Gdynia.

Pozostałe analizowane linie kolejowe łączą linię nr 201 z miejscowością Kartuzy (przez Leszno i Dzierżążno).

Planowana łącznica pomiędzy linią 214, a linią 229 położona jest w obrębie gminy Kartuzy, na wschód od miejscowości Kartuzy. Planowa łącznica pomiędzy linią 201 a linią 229 położona jest w gminie Żukowo, na południe od miejscowości Borkowo.

W poniższej tabeli przedstawiono długości linii kolejowej w poszczególnych gminach i powiatach.

Jednostka terytorialna		Nr linii kolejowej	Kilometraż	Długość odcinka [km]
powiaty	Gmina/Miasto			
kościerski	Miasto Kościerzyna	LK201	Od 136+096 do 139+986	3,89
	Gmina Kościerzyna	LK201	Od 139+986 do 145+850	5,86
kartuski	Gmina Stężyca	LK201	Od 145+850 do 156+372	10,52
	Gmina Somonino	LK201	Od 156+372 do 164+849	8,42
		LK214	Od -0+229 do 3+006	3,23
	Gmina Kartuzy	LK201	Od 164+849 do 169+259	4,41
		LK214	Od 3+006 do 8+150	5,13
		LK229	Od 34+965 do 42+100	7,12
		Łącznica LK214 i LK229	Od 8+150 do 11+400	3,25
	Gmina Żukowo	LK201	Od 169+259 do 186+927	17,64
		LK229	Od 31+000 do 34+965	3,96
		Łącznica LK201 i LK229	Od 0+000 do 0+877	0,88
Gdańsk	Miasto Gdańsk	LK201	Od 186+927 Do 191+024	4,09
Gdynia	Miasto Gdynia	LK201	Od 191+024 do 205+200	14,17

Wykaz działek ewidencyjnych, na których będzie realizowane przedsięwzięcie stanowi załącznik do nn. postanowienia.

Najbliższe otoczenie analizowanej linii jest bardzo zróżnicowane i cechuje się występowaniem różnych form zagospodarowania terenu. Dominującym typem zagospodarowania jest tzw. typ naturalno-kulturowy, który charakteryzuje się występowaniem terenów leśnych, terenów pól i łąk z grupami naturalnych zadrzewień oraz terenów rolnych. Występuje też kulturowy typ zagospodarowania terenu. Teren inwestycji sąsiaduje też z terenami:

- zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
- zabudowy wielorodzinnej,
- zabudowy jednorodzinnej,
- zabudowy zagrodowej,
- rekreacyjno-wypoczynkowe,
- zabudowy w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest:

a) względem obszarów wodno - błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek;

Zgodnie z KIP w odległości (buforze) do 200 m od analizowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są cztery typy siedlisk mokradłowych, są to:

- mułowiska, namuliska i podmokliska (łącznie w buforze 200 m - 162,75 ha),
- torfowiska niskie (łącznie w buforze 200 m - 33,46 ha),
- gytiowiska (łącznie w buforze 200 m - 25,73 ha),
- torfowiska przejściowe (łącznie w buforze 200 m - 15,22 ha),

Najważniejszą jednostką hydrograficzną na tym obszarze jest rzeka Radunia i Wierzycza. Przedmiotowe linie kolejowe przecinają 8 rzek: Kacza - rzeka I rzędu, Dopływ z wielkiego Kacka - rzeka II rzędu, Radunia i Bibrowa - rzeki III rzędu, Rakownica, Mała Supina, Strzelenka - rzeki IV rzędu oraz Dopływ z jeziora Wysockiego - rzeka V rzędu.

Zgodnie z KIP przedmiotowa inwestycja przecina 1 obszar zagrożony powodzią położony na terenie gminy Żukowo w rejonie przecięcia przez LK 201 rzeki Mała Słupina – Most nad rzeką Mała Słupina w km 177,364 (długość przecięcia 10 m);

a) względem obszarów wybrzeży i środowiska morskiego:

Analizowany odcinek linii kolejowej nr 201, w końcowym biegu, położony jest w odległości około 850 m od obszaru wybrzeża. Pozostałe linie kolejowe: 214 i 229 wraz z łącznicami, położone są w znacznej odległości od obszarów wybrzeży oraz od środowiska morskiego;

b) poza obszarami górskimi;

c) poza terenami, na których standardy jakości zostały przekroczone;

d) względem obszarów przylegających do jezior:

Analizowane linie kolejowe 201, 214, 229 i planowane dwie łącznice nie przecinają żadnych wód stojących zaliczanych do jezior. W odległości do 500 m od osi analizowanych linii kolejowych występują cztery jeziora stanowiące JCWP jeziorne:

Nazwa JCWP jeziornego	Kod JCWP	Strona Linii	Numer Linii	Odległość od osi linii [m]	Kilometraż [km]
Ostrzyckie	LW20721	L	201	33	153+905
Patulskie	LW20727	L	201	36	152+663
Dąbrowskie	LW20726	L	201	42	147+240
Wierzysko	LW20647	L	201	465	136+096

e) względem obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W odległości 200 metrów od analizowanych linii kolejowych znajduje się 17 zabytków wpisanych do Rejestru zabytków oraz 161 zabytków wpisanych do gminnej ewidencji zabytków. W bliskiej odległości od analizowanych linii znajduje się około 40 obiektów/obszarów zabytkowych, w tym 5 wpisanych do rejestru zabytków. Obiekty/obszary wpisane do rejestru zabytków to:

- Dworzec kolejowy w Gdyni,
- Układ Śródmieścia Gdyni,
- Zespół dworca kolejowego Kościerzyna,
- Zespół parowozowni,
- Układ urbanistyczny miasta Kartuzy.

W kolizji z analizowanymi liniami kolejowymi pozostają zabytki (objęte ochroną w ewidencji zabytków), które stanowią część tychże linii – obiekty mostowe, przepusty i budynki kubaturowe związane z potrzebą zarządzania ruchem na linii.

W najbliższym sąsiedztwie nie występują stanowiska archeologiczne. W dalszej odległości tj. od 15 m do 200 m od analizowanych linii występuje łącznie 52 stanowisk;

g) względem obszarów ochrony uzdrowiskowej:

Najbliżej położonym w stosunku do inwestycji uzdrowiskiem, w rozumieniu ustawy o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych jest miasto Sopot. Odległość dzieląca analizowane linie kolejowe od przedmiotowego uzdrowiska, jak również charakter inwestycji wykluczają wystąpienie negatywnego oddziaływania na uzdrowisko;

h) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, w zlewniach ośmiu jednolitych części wód rzecznych (JCWP):

- 1) Wierzyca z jeziorami Grabowskie i Wierzysko do wpływu z jez. Zagnanie (RW200017298173),
- 2) Wda do wypływu z jeziora Wdzydze (RW200025294379),
- 3) Radunia do wypływu z jeziora Ostrzyckiego (RW200025486981759),
- 4) Dopływ z Rał (RW2000174868178),
- 5) Radunia od wypływu z jeziora Ostrzyckiego do Strzelenki (RW20001948683),
- 6) Mała Słupina z jeziorami Sitno, Klasztorne Duże, Białe (RW200017486829),
- 7) Strzelenka z jeziorem Tuchomskim (RW200017486849),
- 8) Kacza (RW20001747989)

oraz dwóch jednolitych częściach wód podziemnych (JCWP): GW200013 i GW200028.

Przedmiotowe linie kolejowe nie kolidują ze strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych.

Analizowane linie kolejowe wraz z łącznicami przechodzą przez teren jednego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 111 Subniecka Gdańska.

Zgodnie z KIPw buforze 500 metrów od analizowanych linii kolejowych znajduje się 25 czynnych studni zaliczanych do ujęć wód podziemnych oraz 2 studnie rezerwowe nie dopuszczone do eksploatacji i 1 studnia likwidowana.

Przedmiotowe linie kolejowe nie kolidują z wyznaczonymi strefami ochrony bezpośredniej, natomiast linia kolejowa nr 201 koliduje z pięcioma strefami ochrony pośredniej: Kościerzyna, Straszyn, Wielki Kack, Sieradzka obszar I i II.

Planowane przedsięwzięcie w zakresie korzystania z wód polegać będzie na przebudowie obiektów mostowych i przepustów, związanym z tym miejscowym odmulaniem cieków oraz odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do rowów odwadniających.

i) gęstość zaludnienia na terenie inwestycji wynosi:

Jednostka terytorialna	Liczba ludności Stan z 2016 r. [osoba]	Powierzchnia [km ²]	Gęstość zaludnienia [osoby/km ²]
Polska	38 432 992	31 2679	123
Województwo pomorskie	2 319 735	18 310	127
Powiat kościerski	71 738	1 166	61,5
Powiat kartuski	132 382	1 121	118
Gdańsk	464 293	262	1 772
Gdynia	246 643	135	1 827

j) względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody i tereny leśne:

Analizowane fragmenty linii kolejowych przebiegają przez tereny o bardzo zróżnicowanej wartości przyrodniczej – od terenów całkowicie zurbanizowanych w rejonie aglomeracji Trójmiejskiej po obszary niemal całkowicie naturalne, objęte ochroną w formie obszarów Natura 2000, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz obszarów chronionego krajobrazu.

W strefie objętej inwestycją zlokalizowano 51 obszarów i obiektów objętych ochroną prawną:

- dla parków narodowych do 2,0 km od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (brak obszarów),
- dla rezerwatów przyrody do 2,0 km od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (12 obszarów wymienionych poniżej),
- dla parków krajobrazowych do 2,0 km od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (2 obszary wymienione poniżej),
- dla obszarów chronionego krajobrazu do 2,0 km od analizowanych odcinków lk201, 214, 229 (2 obszary wymienione poniżej),
- dla obszarów Natura 2000 do 2,0 km od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (6 obszarów wymienionych poniżej),
- dla pomników przyrody do 200 m od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (25 obiektów wymienionych poniżej),
- dla użytków ekologicznych do 500 m od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (1 obszar wymieniony poniżej),
- dla zespołów przyrodniczo - krajobrazowych do 500 m od analizowanych odcinków lk 201, 214, 229 (1 obszar wymieniony poniżej),
- użytek ekologiczny Jezioro Kackie,
- dla stanowisk dokumentacyjnych do 500 m od przedsięwzięcia (brak obszarów).

W odległości do 10 km od analizowanych linii kolejowych zlokalizowano trzy korytarze ekologiczne:

Nazwa korytarza ekologicznego	Numer linii	Strona linii	Kilometraż [km]	Odległość od osi linii / długość przecięcia [m]
GKPN – 16 Bory Tucholskie	201	L	136+096	450
KPN – 20B Kaszuby	201	Przecięcie	od 145+600 do 148+215	2 615
KPN – 16A Lasy Powiśla	201	Kolizja	od 149+540 do 159+660	10 120

Planowane przedsięwzięcie przebiega przez Trójmiejski Park Krajobrazowy oraz Kaszubski Park Krajobrazowy. Ponadto linia kolejowa zlokalizowana jest na terenie Kartuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (dalej OChK) oraz graniczy z OChK Dolina Raduni. OChK: Kartuski, graniczy z OChK Dolina Raduni, a także przebiega przez zespół przyrodniczo – krajobrazowy Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka. Linia kolejowa nr 201 przebiega wzdłuż granicy rezerwatów przyrody : „Kacze Łęgi” (w odległości ok. 9 m od osi w km 198+522 LK 201) oraz „Jar Rzeki Raduni” (w odległości ok. 21 m od osi w km 172+906 LK 201).

Rezerwat Kacze Łęgi Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z 22 kwietnia 1983 (MP 1983, nr 16, poz.91), na powierzchni 8,97 ha w celu ochrony łągi wiązowego *Ficario-Ulmetum* z wieloma drzewami pomnikowymi. Wśród drzew wiodącą rolę pełnią tu olsza czarna i jesion wyniosły. Na obszarze rezerwatu stwierdzono 210 gatunków roślin naczyniowych. Na uwagę zasługuje stosunkowo duża ilość roślin górsko-podgórskich. Rosną tu między innymi bniec czerwony, kozłek bzowy, przetacznik górski i tojeść gajowa. Wartość przyrodniczą rezerwatu podkreśla obecność 6 gatunków znajdujących się na liście ginących i zagrożonych

roślin naczyniowych Pomorza Zachodniego i Wielkopolski. Są to: kozłek bzowy, przetacznik górski, szczaw gajowy, wiechlina odległokłosa, wyka leśna i żywiec cebulkowy. Rezerwat nie posiada aktualnego planu ochrony.

Inwestycja przewiduje m.in. przebudowę i modernizację linii kolejowej nr 201 na odcinku Gdańsk Osowa – Gdynia Główna z dobudową trzeciego toru, na odcinku od km ok. 187+000 do km 205+200, a więc m.in. na odcinku sąsiadującym z Rezerwatem Kacze Łęgi.

Jar Rzeki Raduni utworzony Zarządzeniem Ministra Leśnictwa i Przemysłu Drzewnego z dnia 23 czerwca 1972 roku w sprawie uznania za rezerwaty przyrody (MP 1972, nr 36, poz. 200-202) na powierzchni 84,24 ha. Obszar chroniony to odcinek przełomu Raduni, zwanego Przełomem Babidolskim, przez wzgórza morenowe (zjawisko erozji) z porośniętymi łąkami i łąkami stokami. Występuje tu również roślinność o charakterze podgórskim. Uznano go również jako obszar Natura 2000. Zgodnie z planem ochrony zatwierdzonym Zarządzeniem Nr 28/2012 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 28 września 2012 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Jar Rzeki Radunia” (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2012 r. poz. 3434 ze zm.) celem ochrony przyrody rezerwatu Jar Rzeki Raduni jest zachowanie unikatowych ekosystemów przełomowego odcinka rzeki Raduni, w tym kompleksu lasów łąkowych i łąkowych, rzeki o charakterze górskim, pól łąk ekstensywnie użytkowanych, jednego z najbogatszych na niżu stanowisk górskich gatunków flory i fauny oraz ważnej ostoi saproksylobiontów.

Zgodnie z planem ochrony zagrożenia dla rezerwatu stanowią:

- 1) Niszczenie i wydeptywanie terenu, mechaniczne niszczenie zbiorowisk roślinnych rdestnic oraz zgrupowań bentosu rzeki Raduni (w tym gatunków z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej – skójki gruboskorupowej i larw trzepli zielonej) i płoszenie ptaków w okresie lęgowym przez spływy kajakowe.
- 2) Zanik łąk świeżych (na skutek zaprzestania użytkowania) wraz ze stanowiskami rzadkich roślin i zwierząt, na skutek naturalnej sukcesji.
- 3) Występowanie sosny i świerka w drzewostanach rezerwatu skutkujące degradacją mezofilnych siedlisk leśnych (zwłaszcza łąków).
- 4) Niewłaściwa gospodarka leśna w otoczeniu rezerwatu.
- 5) Pogłębianie dna rzeki Raduni, modyfikacja brzegów, usuwanie zalegających w korycie głazów kamieni oraz martwego drewna.
- 6) Zanieczyszczenie rzeki Raduni (ścieki).
- 7) Zmiana poziomu piętrzenia wody przy elektrowni wodnej w Rutkach.

W § 12 pkt. 3 ww. planu ochrony określono ustalenia dotyczące LK 201 cyt.: „modernizacja przebiegającej w sąsiedztwie rezerwatu linii kolejowej Gdynia - Kościerzyna, nie może negatywnie wpłynąć na cele ochrony rezerwatu; należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantujące zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem środowiska oraz umożliwiające zachowanie chronionych ekosystemów, siedlisk przyrodniczych i gatunków” oraz „istniejące kubaturowe obiekty kolejowe (stacja PKP Babi Dół) i ewentualne wprowadzenie w ich obrębie dodatkowych funkcji, nie mogą być przyczyną zwiększenia presji na rezerwat przyrody”.

Linia ta przebiega również przez **obszar Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH 220095** oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Jar Rzeki Raduni PLH 220011.

Jak wynika ze Standardowego Formularza Danych (data aktualizacji 02.2017 r.) obszar Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego obejmuje jedno z najcenniejszych przyrodniczo, silnie zróżnicowane siedliskowo, obszary Pojezierza Kaszubskiego. W obszarze występuje 16 typów siedlisk przyrodniczych wymienianych w zał. I Dyrektywy Siedliskowej oraz szereg chronionych gatunków roślin i zwierząt, w tym z zał. II Dyrektywy Siedliskowej. Pod względem siedliskowym,

florystycznym i fitocenotycznym szczególnie cenne są torfowiska na przesmykach jezior w dnach dolin subglacialnych, jeziora i ich obrzeża, zwłaszcza miejsca występowania kredy jeziornej w podłożu, obszary wypływów i wysięków wód znajdujące się na różnych wysokościach stoków rynien, zwłaszcza u ich podstaw, rozcięcia erozyjne, torfowiska kotłowe wykształcone w niewielkich lecz głębokich obniżeniach terenu, ponad górną krawędzią rynien, a także niewielkie zbiorniki w ich obrębie, wzgórza morenowe strefy marginalnej. Siedliskami przyrodniczymi będącymi przedmiotami ochrony w obszarze są: suche wrzosowiska (*Calluno-Geniston*, *Pohlio Callunion*, *Calluno-Arctostaphylon*) o kodzie 4030, górskie i niżowe murawy bliźniaczkowe (*Nardion* – płaty bogate florystycznie) o kodzie 6230, niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhentatherion elatioris*) o kodzie 6510, bory i lasy bagienne (*Vaccino uliginosi Betuletum pubescentis*, *Vaccinio iliginosi Pinetum*, *Pino mugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne o kodzie 91D0, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe o kodzie 91E0, kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*) o kodzie 9110, żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) o kodzie 9130, ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagenion*) o kodzie 9150, grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) o kodzie 9160 oraz kwaśne dąbrowy (*Quercetea robori-petraeae*) o kodzie 9190. Ponadto przedmiotami ochrony dla których wyznaczono ww. obszar Natura 2000 są siedliska przyrodnicze: górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk o kodzie 7230, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe) o kodzie 7110, torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) o kodzie 7140. Cechą wyróżniającą obszar Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego jest obecność dużych jezior stanowiących siedliska przyrodnicze będące przedmiotem ochrony o kodzie 3140 twarde wodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramienic *Charetea* i siedlisko przyrodnicze 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* czy też naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne o kodzie 3160. W obszarze Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH220095 przedmiotami ochrony są 3 gatunki roślin z zał. II Dyrektywy Siedliskowej - obuwik pospolity *Cypripedium calceolus*, lipiennik Loesela *Liparis loeselii*, haczykowiec błyszczący *Hamatocaulis vernicosus* oraz 5 gatunków zwierząt kręgowych z zał. II Dyrektywy Siedliskowej: wydra (*Lutra Lutra*), strzebla błotna (*Rhynchocypris percunurus*), traszka grzebieniasta (*Triturus cristatus*), koza *Cobitis taenia*, a także ważka - trzepla zielona (*Ophiogomphus cecilia*). .

Planowana inwestycja przebiega (w najwęższym miejscu) około 35 m od jeziora Dąbrowskiego, ok. 45 metrów od J. Potulskiego oraz ok. 50 m od jez. Ostrzyckiego. Jak wynika z inwentaryzacji przyrodniczej gatunków roślin, zwierząt i siedlisk przyrodniczych wykonanej przez Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej z roku 2009, ww. jeziora stanowią siedlisko przyrodnicze o kodzie 3150 - starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskiem *Nympheion*, które stanowi przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego. Z informacji zawartych w publikacji Monitoring siedlisk przyrodniczych. Przewodnik Metodyczny, Część II, GIOŚ, Warszawa, s.148 (Wilk-Woźniak i inni 2012) wynika, że siedlisku 3150 może zagrażać zarówno antropopresja bezpośrednia (degradacja ekosystemów wodnych, niszczenie i wydeptywanie roślinności itp.) jak i pośrednia, związanej z przekształceniami krajobrazu w otoczeniu zbiorników. Z tego względu działania ochronne powinny być prowadzone zarówno w zlewni zbiorników wodnych jak i bezpośrednio w obrębie siedliska 3150. Powinny one obejmować m.in.:

- ograniczanie budowy szczelnych powierzchni utwardzanych (np. kostka brukowa) na rzecz przepuszczalnych (piasek, żwir, trawnik) na ciągach pieszych i komunikacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie zbiornika,

- zakaz wprowadzania zmian w stanie hydromorfologicznym zbiorników wodnych, w tym przebudowa, umacnianie i zmiany przebiegu linii brzegowej, usuwanie roślinności szuwarowej, krzewiastej i drzewiastej.

Wyniki monitoringu prowadzonego w latach 2009-2011 dla siedlisk przyrodniczych w Polsce, wskazują, że głównym czynnikiem zagrażającym jakości i trwaniu siedliska 3150 - starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion*, *Potamion* jest eutrofizacja powodowana różnymi czynnikami, najczęściej jako skutek negatywnej działalności człowieka. Przyspieszenie procesu eutrofizacji powoduje zmiany w poziomach troficznych, spadek różnorodności biologicznej, zakwity glonów, pojawianie się mat glonowych, przyduchy tlenowe, pojawienie się siarkowodoru, gromadzenie się materii organicznej, wypływanie, zarastanie i w konsekwencji zanik siedliska. Wykazano, że zjawiska takie może powodować m.in. presja rekreacyjno-turystyczna, zaśmiecanie, zanieczyszczanie, niszczenie siedliska, niszczenie roślin, niszczenie fitolitoralu, erozja skarp i brzegów, zabudowa linii brzegowej jeziora, spływ zanieczyszczeń w tym dopływ biogenów.

Ponadto planowana inwestycja przebiegać będzie przez siedliska przyrodnicze tj. kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*) o kodzie 9110, żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) o kodzie 9130, grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) o kodzie 9160 oraz łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albae*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) o kodzie 91E0. Siedliska te stanowią przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego. Jak wynika z KIP przedsięwzięcie wymagać będzie wycinki drzew w pasie 15 od osi toru, tym samym może dojść do bezpośredniego uszczuplenia zasobów siedlisk chroniących w ww. obszarze Natura 2000.

Linia kolejowa nr 201 przebiega w odległości od 10 – do 50 m od granicy obszaru Natura 2000 Jar Rzeki Raduni PLH 220021. Jak wynika ze Standardowego Formularza Danych dla obszaru Natura 2000 Jar Rzeki Raduni PLH 220021 (aktualizacja, 02.2014 r.) obszar obejmuje przełomowy odcinek rzeki Raduni. Rzeka płynie dnem kamienistego jaru, tworząc meandry. Dolina i strome zbocza (do 45 st. nachylenia) o wysokości do 40 m, porośnięte są lasem liściastym (grądy, łągi); miejscami na dnem wąwozu występują podmokłe łąki. Rośnie tu wiele roślin górskich i innych rzadkich gatunków. Przełom rzeki rozcina rozległy kompleks leśny, w którym dominują siedliska grądowe. Wyróżniono tu 7 rodzajów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z czego przedmiot ochrony stanowią 4 siedliska przyrodnicze, są to: 6430 ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródłiskowe oraz 91F0 łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*). Ponadto w obszarze Natura 2000 Jar Rzeki Raduni przedmiotami ochrony jest również skójką gruboskorupowa (*Unio crassus*), gatunek z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Małż - skójką gruboskorupowa, reprezentowany jest tu przez wyjątkowo liczne populacje, zasiedlające niemal całą długość odcinka rzeki przebiegającego przez Obszar Natura 2000 i rezerwat przyrody. Zagrożeniem dla tej populacji jest mechaniczne naruszanie dna rzeki oraz niszczenie osobników spowodowane turystyką wodną, a także spływ zanieczyszczeń do rzeki.

Ze względu na unikatowe walory przyrodnicze rzeka Radunia i jej najbliższe otoczenie chronione jest również prawem polski – jako rezerwat przyrody „ Jar Rzeki Raduni”.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Ze względu na charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia, a także ze względu na istnienie analizowanych linii kolejowych w aktualnym przebiegu, przewiduje się, iż wszelkie oddziaływania

planowanej inwestycji będą posiadały zakres ograniczony. Do najistotniejszych czynników negatywnego oddziaływania na zasoby środowiska przyrodniczego na etapie realizacji przedsięwzięcia można zaliczyć:

- zajętość terenów na potrzeby dróg dojazdowych i lokalizację zapleczy placu budowy;
- konieczność wycinki drzew i krzewów w strefie do 15 m od osi skrajnego toru oraz pod budowę łącznic;
- emisję hałasu wskutek pracy maszyn i urządzeń budowlanych;
- emisję pyłów i innych zanieczyszczeń, w tym zanieczyszczeń wód powierzchniowych i gruntowych, która może wystąpić w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
- powstawanie zagłębień (wykopów, głębszych kolein) wskutek prowadzonych prac budowlanych, które mogą stać się pułapkami dla zwierząt małych, przede wszystkim płazów, gadów i bezkręgowców.

Na etapie budowy podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy poszczególnych robotach (koparki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki i inne). Na etapie eksploatacji będzie występowała emisja hałasu od poruszających się pojazdów oraz emisja gazów i pyłów w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów.

Zasięg oddziaływania inwestycji na etapie realizacji w zakresie pogorszenia klimatu akustycznego, jak oszacowano w KIP można określić na 100-200 m od zgrupowania maszyn i sprzętu budowlanego.

Wzdłuż analizowanych odcinków linii kolejowych występuje zabudowa chroniona akustycznie. Z tego powodu w raporcie należy dokonać oceny oraz omówić oddziaływanie zamierzenia na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny. Do raportu dołączyć należy materiały kartograficzne ustalające granice poszczególnych kategorii terenów objętych ochroną akustyczną, sporządzone na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku ich braku wyznaczone zgodnie z art. 115 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Autorzy raportu muszą zapewnić jak najlepszy stan akustyczny środowiska, za który uznaje się osiągnięcie co najmniej poziomu hałasu dopuszczalnego, określonego w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W przypadku jeśli sporządzona w ramach raportu analiza akustyczna wykaże, że wartości poziomu hałasu będą zbliżone do dopuszczalnych, należy rozważyć przeprowadzenie analizy porealizacyjnej.

Przedsięwzięcie wymaga szczegółowego przeanalizowania wpływu wibracji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Należy uszczegółowić i omówić oddziaływanie drgań, jak również wyjaśnić, czy w wyniku prac budowlanych najbliższa zabudowa może podlegać znaczącym negatywnym wpływom dynamicznym.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie przede wszystkim zwiększonego względem stanu aktualnego natężenia hałasu;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

c) charakteru, wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na etapie budowy wystąpi choć okresowe, to niejednokrotnie dość znaczne oddziaływanie na środowisko.

Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji inwestycji istnieje możliwość kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, na etapie jego realizacji, będzie związane z powstawaniem odpadów, emisją hałasu z pracy maszyn i urządzeń oraz zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Etap eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z możliwością wystąpienia uciążliwości związanej przede wszystkim ze wzrostem emisji hałasu wynikającym z planowanego zwiększenia ilości pociągów (w tym towarowych) poruszających się po analizowanych liniach kolejowych. Możliwe będą także konflikty społeczne związane z etapem realizacji oraz eksploatacji przedmiotowych linii kolejowych.

W trakcie prac budowlanych bez utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść do skażenia gruntu (a pośrednio lub bezpośrednio do zanieczyszczenia wód).

Prace związane z planowanym przedsięwzięciem mogą mieć negatywne oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne. Na etapie rozbudowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód mogą być:

- spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy linii kolejowej,
- nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach wykończeniowych i przy zabezpieczeniach antykorozyjnych,
- niewłaściwa lokalizacja zaplecza budowy bądź nieodpowiednio zorganizowane zaplecze sanitarne itp.,
- zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi (w szczególności ropopochodnymi) wyciekającymi z maszyn, np. w wyniku awarii,
- bezpośrednie przedostanie się substancji niebezpiecznych do naturalnych cieków, w trakcie prowadzenia robót na obiektach mostowych.

Szczególnie niebezpiecznym może być wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska w miejscach obniżenia terenowych (przede wszystkim tych, w których stagnuje woda) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych.

Wycinka drzew jak i spływ wód powierzchniowych z terenów torowiska w okresie budowy jak i eksploatacji linii kolejowej prowadzić może do wzrostu zagrożeń dla siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH 220095 oraz Jaru Rzeki Raduni PLH 220011. Tym samym w opinii tuż organu, zasadne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na mocy art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG tzw. Siedliskowej.

Jak wskazano powyżej przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Kaszubskim Parku Krajobrazowym oraz Trójmiejskim Parku Krajobrazom. Zgodnie z art. 16. 1. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. Urz. z 2015r. poz. 1651 ze zm.) - park krajobrazowy obejmuje obszar chroniony ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe w celu zachowania, popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju.

Biorąc pod uwagę zakres prawdopodobnego oddziaływania inwestycji procedura oceny oddziaływania na środowisko powinna zatem wykazać czy przedsięwzięcie będzie naruszać zakazy obowiązujące w Trójmiejskim oraz Kaszubskim Parku Krajobrazowym tym samym wpływać niekorzystnie na przyrodę i krajobraz parku krajobrazowego.

Zamierzenie przebiega również przez Kartuski Obszar Chronionego Krajobrazu. Jednym z celów OChK jest ochrona krajobrazu oraz korytarzy ekologicznych. Realizacja inwestycji wiąże się ze znaczącym podniesieniem dopuszczalnej prędkości jazdy pociągów osobowych (do 140 km/h), co w istotny sposób może mieć negatywny wpływ względem korytarzy migracji zwierząt, kształtowanie zjawiska barierowości oraz śmiertelności.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Występujące na etapie budowy uciążliwości, związane z emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza oraz wytwarzaniem odpadów będą miały charakter lokalny, bezpośredni, ale także chwilowy i krótkoterminowy. Oddziaływanie negatywne fazy realizacji będzie mieć charakter tymczasowy, lokalny i ograniczy się do okresu trwania robót budowlanych.

Na etapie eksploatacji, mając na uwadze znaczne natężenie ruchu pociągów, przewiduje się wystąpienie wzrostu oddziaływania na budynki chronione akustycznie zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego ciągu komunikacyjnego. Tym samym konieczne będzie wprowadzenie działań ochronnych w postaci np. ekranów akustycznych. Lokalizacja i parametry ekranów akustycznych powinny zostać określone na etapie oceny oddziaływania na środowisko po przeprowadzeniu szczegółowej analizy akustycznej.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie skumulowane spowodowane jest połączeniem oddziaływań pochodzących z obiektów (zakładów przemysłowych oraz układów komunikacyjnych) istniejących w sąsiedztwie planowanej inwestycji. Oddziaływania skumulowane mogą wystąpić w zakresie wzrostu poziomu hałasu i wibracji, zwiększenia emisji pyłów do powietrza, wzrostu emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przewiduje realizację działań inwestycyjnych w zakresie infrastruktury kolejowej. W celu weryfikacji potencjalnego oddziaływania skumulowanego w KIP dokonano analizy obiektów znajdujących się w odległości 200 m od planowanej inwestycji i zidentyfikowano możliwe rodzaje oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska.

Skumulowanie się oddziaływań pochodzących z obiektów liniowych związane jest z bliskim przebiegiem drogi ekspresowej S6, drogi krajowej nr 20, dróg wojewódzkich - DW 468, DW 474 i DW 218, DW 211, DW 224 oraz linii kolejowych nr 202 Gdańsk Główny – Stargard, nr 250 Gdańsk Śródmieście – Rumia, nr 248 Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Osowa, nr 253 Gdańsk Rębiechowo – Gdańsk Osowa, nr 211 Chojnice – Kościerzyna.

Przedmiotowe odcinki linii kolejowych mogą powodować wystąpienie kumulacji oddziaływań w odniesieniu do sływów wód opadowych i roztopowych z innymi liniami kolejowymi znajdującymi się w zakresie terenu inwestycji. Na obecnym etapie, nie ma możliwości jednoznacznego określenia czy takie oddziaływania faktycznie wystąpią i w jakiej postaci. Ponadto istnieje możliwość kumulowania oddziaływań analizowanej inwestycji z infrastrukturą liniową (drogową, kolejową), występującą w kolizji z analizowaną inwestycją. Analiza akustyczna obejmująca skumulowane oddziaływania powinna zostać przeprowadzona na etapie oceny oddziaływania na środowisko po przeprowadzeniu szczegółowej analizy akustycznej.

Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia zgodnie z KIP nie przewiduje się kumulacji oddziaływań analizowanej inwestycji z zakładami przemysłowymi.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W wyniku prac maszyn budowlanych, pojazdów i urządzeń mechanicznych, może dojść do krótkotrwałej emisji hałasu i wzrostu uciążliwości akustycznych dla najbliższego otoczenia. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej prowadzonych prac budowlanych istnieje konieczność zastosowania działań ochronnych. W fazie eksploatacji ze względu na prognozowane znaczne natężenie ruchu konieczne będzie zastosowanie działań minimalizujących np. ekranów akustycznych.

Ocena oddziaływania na środowisko jest instrumentem prawnym umożliwiającym określenie wpływu planowanego przedsięwzięcia (nowobudowanego, przebudowywanego lub rozbudowywanego) na poszczególne komponenty środowiska (stan powietrza, wód, gleby i ziemi, stan fauny i flory, formy ochrony przyrody, w tym obszary sieci Natura 2000, ukształtowanie powierzchni ziemi, zabytki i dobra materialne, krajobraz i ludzi).

Poza identyfikacją oddziaływań, które planowane przedsięwzięcie może powodować w środowisku, jak również oceną ich znaczenia i skali, rolą oceny oddziaływania na środowisko jest wskazanie sposobów zapobiegania, ograniczania lub minimalizowania skutków realizacji planowanej inwestycji.

Podsumowując powyższe, wzięwszy pod uwagę łącznie wszystkie uwarunkowania wymienione w art. 63 *ustawy OOS* z uwagi na:

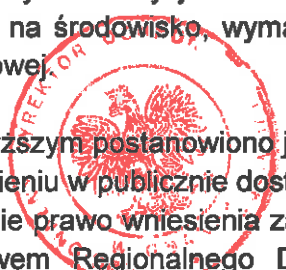
- rodzaj i skalę przedsięwzięcia – prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto, m.in. przebudowę i modernizację linii kolejowej nr 201 o znaczeniu państwowym, należącej do sieci TEN-T;
- usytuowanie przedsięwzięcia - planowane przedsięwzięcie przebiega przez Trójmiejski Park Krajobrazowy oraz Kaszubski Park Krajobrazowy. Linia ta przebiega również przez obszar Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH 220095 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Jar Rzeki Raduni PLH 220011. Ponadto linia kolejowa zlokalizowana jest na terenie Kartuskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz graniczy z OChK Dolina Raduni, OCHK Kartuski, graniczy z OCHK Dolina Raduni, a także przebiega przez zespół przyrodniczo – krajobrazowy Rynna Dąbrowsko-Ostrzycka. Linia kolejowa nr 201 przebiega wzdłuż granicy rezerwatów przyrody: „Kacze Łęgi” i „Jar Rzeki Raduni”;
- prawdopodobieństwo oddziaływania na stan ochrony i zachowanie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Natura 2000 Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego PLH 220095 oraz Jar Rzeki Raduni PLH 220011, a także na cele ochrony Trójmiejskiego i Kaszubskiego Parku Krajobrazowego w tym na krajobraz przyrodniczy i kulturowy oraz na cele ochrony Kaszubskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu a także na chronione gatunki roślin i zwierząt oraz cele ochrony rezerwatu przyrody „Jar Rzeki Raduni” i „Kacze Łęgi”;

tut. organ uznał, że przedsięwzięcie może wpłynąć na zachowanie walorów przyrodniczych na terenie, na którym zlokalizowana ma być inwestycja. W związku z czym konieczne będzie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, wymaganej art. 63 *ustawy OOS*, w tym wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Niniejsze postanowienie podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Na postanowienie niniejsze służy Stronie prawo wniesienia zażalenia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.



Regionalny Dyktor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Danuta Makowska

Otrzymują:

1. Pani Ewa Makosz jako pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z siedzibą w Warszawie, przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa+zał.;
2. Strony postępowania zawiadomieniem;
3. RDOŚ a/a.

Do wiadomości:

1. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk +zał.;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku, ul. Wałowa 27, 80-858 Gdańsk +zał.;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdyni, ul. Starowiejska 50, 81-356 Gdynia +zał.;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach, ul. Sambora 30a, 83-300 Kartuzy +zał.;
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie, ul. Wodna 15, 83-400 Kościerzyna +zał.;
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk +zał.;



Załącznik do postanowienia znak RDOŚ- Gd-WOO.420.76.2018.JG.JP.7.:

Wykaz działek, na których realizowane będzie przedsięwzięcie pn.:
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto, etap I”

L.p	POWIAT	NAZWA GMINY	NR OBREBU	NAZWA OBREBU	NR DZIAŁKI
1	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	63/8
2	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	76/9
3	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	63/15
4	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	93/9
5	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	63/17
6	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	76/3
7	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	76/2
8	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	63/3
9	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	76/1
10	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	62
11	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0010	10 Dziesięć	63/16
12	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	407/2
13	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	407/3
14	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	407/1
15	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	139/28
16	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/14
17	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/30
18	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/28
19	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	202/2
20	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	203
21	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/26
22	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/18
23	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/17
24	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/27
25	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/29
26	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/5
27	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	171/29
28	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/16
29	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	167/15
30	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	170/2
31	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	169
32	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0009	09 Dziewięć	406
33	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	131/1
34	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/11
35	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	76/3
36	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	132/2
37	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	197/4
38	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	71/17
39	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/1
40	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	71/12
41	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	71/11

42	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	71/10
43	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/10
44	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	74/4
45	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	206
46	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	206/6
47	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/9
48	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/3
49	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	73
50	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/7
51	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/8
52	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	69
53	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	68
54	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	67
55	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	66
56	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	117
57	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	118
58	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	200/6
59	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	119/1
60	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	204
61	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	119/2
62	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	120/1
63	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0004	04 Cztery	65
64	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	189/1
65	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	189/2
66	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	238
67	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	241
68	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	240
69	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	188
70	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	239
71	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	43/2
72	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	43/6
73	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	68
74	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	69
75	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	50
76	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	43/10
77	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	43/5
78	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	43/8
79	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	47
80	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0002	02 Dwa	46
81	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	152/2
82	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	163
83	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	154
84	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	162
85	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	155
86	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	156
87	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	157
88	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	122/5

89	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	151/1
90	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	158
91	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	159
92	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	160/1
93	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	160/2
94	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	123
95	Kościerski	Kościerzyna	220601_1.0001	01 Jeden	161
96	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	98
97	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	99
98	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	100
99	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	70
100	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	71
101	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	72
102	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	73
103	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	101
104	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	97
105	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	399
106	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	77
107	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	87/3
108	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	109/1
109	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	96
110	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	111
111	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	112
112	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	114
113	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	120
114	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	94
115	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	115/2
116	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	117
117	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/9
118	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	115/1
119	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	42/19
120	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	42/15
121	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/10
122	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	42/14
123	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	42/13
124	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	385
125	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/12
126	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	42/12
127	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/4
128	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/3
129	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/2
130	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	118/1
131	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	69/1
132	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0012	Kościerzyna Wybudowanie	95/6
133	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	527/1
134	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	527/3
135	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	527/6
136	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	528/5
137	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/16
138	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/15

139	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/14
140	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	528/1
141	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	528/2
142	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	539
143	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	540/5
144	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	529
145	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/13
146	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	540/1
147	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	541/3
148	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	541/4
149	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	540/3
150	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	541/5
151	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	541/2
152	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	540/4
153	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	526
154	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	1205
155	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/12
156	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	475
157	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	548
158	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	474
159	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/11
160	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	473/2
161	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	405
162	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	472
163	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	470
164	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/10
165	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	469/2
166	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	1126
167	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	553
168	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/9
169	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/8
170	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/7
171	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/6
172	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/20
173	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/18
174	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/3
175	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	358/4
176	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/2
177	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	356
178	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	357
179	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	11
180	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	9
181	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	350
182	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	351
183	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	349
184	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	347
185	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	344

186	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	346/31
187	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	343
188	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	364/1
189	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	345
190	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	342
191	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	310/2
192	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	297/8
193	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	307
194	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	331/1
195	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	333
196	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	331/2
197	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	332/4
198	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	308/2
199	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	330
200	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	332/3
201	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	329
202	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	331/3
203	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	331/6
204	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	331/4
205	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	331/5
206	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	1154
207	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	1151
208	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	322
209	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	320
210	Kościerski	Kościerzyna	220604_2.0026	Skórzewo	1153
211	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	241
212	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	227/13
213	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/8
214	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	242
215	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	243
216	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	229
217	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	244
218	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	231/2
219	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/9
220	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	232/2
221	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/10
222	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/11
223	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	240
224	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	236/1
225	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	236/6
226	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	236/7
227	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	236/3
228	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/12
229	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	246
230	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/13
231	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/14
232	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	249

233	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/53
234	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/39
235	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/38
236	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/45
237	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/46
238	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/47
239	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/48
240	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/49
241	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/23
242	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/22
243	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/55
244	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/21
245	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/5
246	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/20
247	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/19
248	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/18
249	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/17
250	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/16
251	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/15
252	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/14
253	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/29
254	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/30
255	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/32
256	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/33
257	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/34
258	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	237/15
259	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/11
260	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/10
261	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/9
262	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/8
263	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/7
264	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/6
265	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/5
266	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/4
267	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/3
268	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/2
269	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	253/1
270	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	256/5
271	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	256/6
272	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	256/12
273	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	256/9
274	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	256/11
275	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/13
276	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/12
277	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/11
278	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/10
279	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/9

280	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/8
281	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/7
282	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/1
283	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/2
284	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/6
285	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/5
286	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	256/7
287	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	264
288	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/6
289	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	266
290	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/18
291	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/19
292	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/20
293	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	263/21
294	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/25
295	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/15
296	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/16
297	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/17
298	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/22
299	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/23
300	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	265/19
301	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	374
302	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	158/6
303	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/2
304	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/8
305	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	150/4
306	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	150/5
307	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	150/6
308	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	150/7
309	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	150/8
310	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	267/5
311	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	150/10
312	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/9
313	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/10
314	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	149/5
315	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/12
316	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/27
317	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	268
318	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/14
319	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/15
320	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	161
321	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	162
322	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/13
323	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/3
324	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/5
325	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/24
326	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/18

327	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	141
328	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/16
329	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	163/25
330	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	163/41
331	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/17
332	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	163/3
333	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/25
334	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	165/19
335	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/19
336	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	165/32
337	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	165/11
338	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/6
339	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/22
340	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/23
341	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	138/1
342	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	175
343	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	137/7
344	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	137/5
345	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	140
346	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	348
347	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/20
348	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	166/13
349	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	224
350	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	219/2
351	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	219/12
352	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	219/9
353	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	200
354	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	160/26
355	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	199
356	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	201/2
357	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/1
358	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/2
359	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	209
360	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	201/1
361	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	176
362	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/3
363	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/4
364	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/5
365	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	202/1
366	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	202/2
367	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	181
368	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	203/4
369	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	182
370	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	197
371	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	187
372	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/6
373	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Gołubie	195/7

374	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	188
375	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/14
376	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/8
377	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	207/2
378	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	196
379	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	207/1
380	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	193
381	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	194
382	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/9
383	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	208
384	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/10
385	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	192
386	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/11
387	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/12
388	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	195/13
389	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	274
390	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	276/1
391	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	276/5
392	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	276/6
393	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	276/4
394	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	275
395	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	279
396	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	278
397	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	276/3
398	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	276/2
399	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	166/12
400	Kartuski	Stężycza	220506_2.0004	Golubie	263/22
401	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	174
402	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/11
403	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	181
404	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/1
405	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/2
406	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/3
407	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/4
408	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/5
409	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	137/7
410	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	175
411	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	171
412	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	176
413	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	138
414	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	177
415	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	178
416	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	179
417	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	180
418	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	165/69
419	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	140
420	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potuly	165/3

421	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	139
422	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	81
423	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	82
424	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	165/4
425	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/7
426	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/1
427	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/6
428	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/5
429	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/4
430	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/3
431	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/2
432	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	142/1
433	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	143
434	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	144
435	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	145/4
436	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	145/3
437	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	145/2
438	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	145/1
439	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	147/2
440	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	148/2
441	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	141/2
442	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	148/1
443	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/6
444	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/7
445	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	151
446	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	150
447	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	149
448	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	152
449	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	153
450	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	154
451	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/5
452	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	155
453	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/2
454	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/4
455	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/12
456	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	161/11
457	Kartuski	Stężycza	220506_2.0012	Potulý	141/5
458	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	528/1
459	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	545/4
460	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	572/2
461	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	572/8
462	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	572/7
463	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	572/6
464	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/3
465	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/19
466	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/18
467	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/17

468	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/16
469	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/15
470	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/14
471	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	530/10
472	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	533
473	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	544/2
474	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	545/1
475	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	545/5
476	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/7
477	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/15
478	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/16
479	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/10
480	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/11
481	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	539/9
482	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/12
483	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/13
484	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/14
485	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/17
486	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/18
487	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	549
488	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	165
489	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	167
490	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	541
491	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/8
492	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/9
493	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/7
494	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/6
495	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/5
496	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/4
497	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	168/3
498	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/20
499	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	169/6
500	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	176
501	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/19
502	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	186
503	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	195
504	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	294/1
505	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	185
506	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/21
507	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	170/2
508	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	170/3
509	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	170/4
510	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/23
511	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/22
512	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/24
513	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/25
514	Kartuski	Stężycza	220506_2.0015	Szymbark	226/26

515	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	563
516	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	564/16
517	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	567/1
518	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	568/29
519	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	581/2
520	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	581/3
521	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	581/1
522	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	581/4
523	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	581/5
524	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	186/1
525	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	183
526	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	182
527	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	608
528	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	583
529	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	198
530	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	199
531	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/17
532	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	207
533	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/16
534	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/15
535	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	203
536	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	208
537	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/14
538	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	218
539	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/13
540	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	217
541	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	216
542	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/8
543	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/12
544	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/11
545	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	231
546	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/10
547	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/9
548	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	232
549	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	234
550	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	235/4
551	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	235/3
552	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	213
553	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/5
554	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/6
555	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/4
556	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/2
557	Kartuski	Stężycza	220506 2.0015	Szymbark	237/3
558	Kartuski	Somonino	220505 2.0012	Rybaki	44
559	Kartuski	Somonino	220505 2.0012	Rybaki	13
560	Kartuski	Somonino	220505 2.0012	Rybaki	43/22
561	Kartuski	Somonino	220505 2.0012	Rybaki	259

562	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	45
563	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	46
564	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	47
565	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	250
566	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	48
567	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	59/11
568	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	260
569	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	261
570	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	214/2
571	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	63
572	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	62
573	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	257
574	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	256
575	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	258
576	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	247
577	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	80
578	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	78
579	Kartuski	Somonino	220505_2.0012	Rybaki	79
580	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	263/9
581	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	263/6
582	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	263/1
583	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	264
584	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	265
585	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	266
586	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	267
587	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	268
588	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	269
589	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	270
590	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	259
591	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	261
592	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	262
593	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	217
594	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	214/1
595	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	215
596	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	236/1
597	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	236/2
598	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	213
599	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	212/1
600	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	208
601	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	204
602	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	203
603	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	205
604	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	202
605	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	200
606	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	197
607	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	198
608	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Rały	199

609	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	190
610	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	192
611	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	243
612	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	191
613	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	185
614	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	240
615	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	238
616	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	239
617	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	237
618	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	242
619	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	182
620	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	183
621	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	181
622	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	179/1
623	Kartuski	Somonino	220505_2.0011	Raty	179/4
624	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	216
625	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	215
626	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	213
627	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	212
628	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	214
629	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	2
630	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	128
631	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	3
632	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	4
633	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	5
634	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	7
635	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	8
636	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	9
637	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	504
638	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	14
639	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	13
640	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	15
641	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	11
642	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	502
643	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	124
644	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	126
645	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	127
646	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	570
647	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	122
648	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	121
649	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	118
650	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	567
651	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	137
652	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	115
653	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	113
654	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	112
655	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	111

656	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	109
657	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	110
658	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	108
659	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	107
660	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	106
661	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	105
662	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	104
663	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	102
664	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	101
665	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	100
666	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	98
667	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	99
668	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	96
669	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	97
670	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	29
671	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	30
672	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	31
673	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	32
674	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	33
675	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	90
676	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	91
677	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	92
678	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	93
679	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	94
680	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	95
681	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	89
682	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	88
683	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	87
684	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	86
685	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	85
686	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	84
687	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	83
688	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	82
689	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	81
690	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	80
691	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	79
692	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	77
693	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	34
694	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	35
695	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	36
696	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	37
697	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	38
698	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	39
699	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	78
700	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	42
701	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	237
702	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	238

703	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	236
704	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	40
705	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	41
706	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	43
707	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	76
708	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	75
709	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	139
710	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	44
711	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	230
712	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	231
713	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	233
714	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	234
715	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	232
716	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	275
717	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	278
718	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	277
719	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	286
720	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	285
721	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	276
722	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	284
723	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	279
724	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	273
725	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	287/3
726	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	280
727	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	281
728	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	283
729	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	288
730	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	271
731	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	272
732	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	475
733	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	327/1
734	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	463
735	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	465
736	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	466
737	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	467
738	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	468
739	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	469
740	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	470
741	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	471
742	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	472
743	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	473
744	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	474
745	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	501
746	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	476
747	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	477
748	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	478
749	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	481

750	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	480
751	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	479
752	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	343
753	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	347
754	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	344
755	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	345
756	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	346
757	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	354
758	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	353
759	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	355
760	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	503
761	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	342
762	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	356
763	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	360
764	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	339/1
765	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	359
766	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	361
767	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	430
768	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	431/1
769	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	432/1
770	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	363
771	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	364
772	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	427
773	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	428
774	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	429
775	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	424
776	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	425
777	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	426
778	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	367
779	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	368
780	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	369
781	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	370
782	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	377
783	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	376
784	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	375
785	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	374
786	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	379/2
787	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	379/1
788	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	380
789	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	390/1
790	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	378
791	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	386
792	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	390/2
793	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	420
794	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	422
795	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	388/2
796	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	391

797	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	401/1
798	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	395
799	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	394
800	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	385/2
801	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	497/2
802	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	496
803	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	495/6
804	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	495/1
805	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	497/1
806	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	494/4
807	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	372
808	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	383/2
809	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	383/1
810	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	382/2
811	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	384
812	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	385/1
813	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	382/1
814	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	381
815	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	401/2
816	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	387
817	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	388/1
818	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	392
819	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	397
820	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	393
821	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	419
822	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	362
823	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	396/1
824	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	396/2
825	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	399
826	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	398
827	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	415
828	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	414/1
829	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	413/1
830	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	412/1
831	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/18
832	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	403
833	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/24
834	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/25
835	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/17
836	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	409/5
837	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/15
838	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	409/4
839	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/14
840	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	327/2
841	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	408
842	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	409/3
843	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Sławki	410/16

844	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Stawki	407
845	Kartuski	Somonino	220505_2.0013	Stawki	409/2
846	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	121/2
847	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	121/1
848	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	882
849	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	120
850	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/1
851	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	118
852	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	139/5
853	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	139/6
854	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	122/5
855	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	122/4
856	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	122/2
857	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/11
858	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	763
859	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/8
860	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	548
861	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	762
862	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	123
863	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	146
864	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	147
865	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/7
866	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/6
867	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	148
868	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	149
869	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/5
870	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	174/4
871	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	263/1
872	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	150
873	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	151
874	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	152
875	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	153
876	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	154
877	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	111
878	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	163/8
879	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	163/9
880	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	163/6
881	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	267/3
882	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	266/1
883	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	266/2
884	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	164
885	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	256/22
886	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	256/17
887	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	256/18
888	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	165
889	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	175
890	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	177

891	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	166
892	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	180
893	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	80/5
894	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	63
895	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	176
896	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	88
897	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	62
898	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	49/20
899	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	49/19
900	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	81
901	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	83
902	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	82/2
903	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	82/1
904	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	49/21
905	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	49/18
906	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	46/1
907	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	45
908	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	46/2
909	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	44/2
910	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	44/1
911	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	85
912	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	43/1
913	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	183/4
914	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	183/5
915	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	49/1
916	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	187
917	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	188
918	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	190
919	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	191/1
920	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	41/29
921	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	194/3
922	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	195/19
923	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	198/4
924	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	41/27
925	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	41/18
926	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	41/25
927	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	32
928	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	37/25
929	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	207/9
930	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	37/26
931	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	208/2
932	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	37/1
933	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	40
934	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	14
935	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	34/12
936	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	35/7
937	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	34/10

938	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	30
939	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	17
940	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	18/9
941	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	31
942	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	33
943	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	20
944	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	26
945	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	89/9
946	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	396
947	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	90
948	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	86
949	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	407/2
950	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	181/7
951	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	181/6
952	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	181/5
953	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	181/4
954	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	181/3
955	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	182
956	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	221
957	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	186
958	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	181/2
959	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	194/2
960	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	194/1
961	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	195/4
962	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	195/5
963	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	195/3
964	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	195/18
965	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	198/3
966	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	200
967	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	198/1
968	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	199
969	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	201
970	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	409
971	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	203
972	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	206
973	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	205/5
974	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	215
975	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	217/6
976	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	217/9
977	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	207/10
978	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	217/10
979	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	623
980	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	622
981	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	218
982	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	621
983	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	620
984	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	619

985	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	618
986	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	617
987	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	616
988	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	615
989	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	865/1
990	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	855/1
991	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	855/2
992	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	219
993	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	329/2
994	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	329/4
995	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	329/3
996	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	220/1
997	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	220/2
998	Kartuski	Somonino	220505_2.0014	Somonino	330/2
999	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	590
1000	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	191
1001	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	599/1
1002	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	605
1003	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	951
1004	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	604/4
1005	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	606/1
1006	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	628/1
1007	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	630
1008	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	629/1
1009	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	628/2
1010	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	625
1011	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	620/2
1012	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	629/5
1013	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	621/1
1014	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	621/2
1015	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	629/4
1016	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	629/3
1017	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	443/2
1018	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	247/2
1019	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	247/4
1020	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	442/1
1021	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	444/9
1022	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	433
1023	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	439
1024	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	440
1025	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	444/4
1026	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	444/3
1027	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	986/1
1028	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	986/14
1029	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	441/1
1030	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	444/2
1031	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	444/1

1032	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	41/21
1033	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	41/20
1034	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	41/32
1035	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	42
1036	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	46/36
1037	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	46/25
1038	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	46/26
1039	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	46/24
1040	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	46/34
1041	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	480/3
1042	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	480/4
1043	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	480/5
1044	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	480/6
1045	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	488
1046	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	47/11
1047	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	47/13
1048	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	47/12
1049	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	47/15
1050	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	48
1051	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	51/6
1052	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	51/5
1053	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	51/7
1054	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	51/8
1055	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	52/5
1056	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	52/6
1057	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	53/3
1058	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	53/4
1059	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	491
1060	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	496
1061	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	494
1062	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	505
1063	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	493
1064	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	495
1065	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	500
1066	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	502
1067	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	504
1068	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	508
1069	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	507
1070	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	506
1071	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	519
1072	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	520
1073	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	522
1074	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	530
1075	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	531
1076	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	535
1077	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	537
1078	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	536

1079	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	492
1080	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	541
1081	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	55/3
1082	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	55/4
1083	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	56/2
1084	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	412/2
1085	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	411
1086	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	413/9
1087	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	413/8
1088	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	413/17
1089	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	395
1090	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	410
1091	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	408/31
1092	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	406
1093	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	405
1094	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	402
1095	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	401
1096	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	398
1097	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	397
1098	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	547
1099	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	550
1100	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	555
1101	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	562/3
1102	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	562/4
1103	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	442/5
1104	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	570/1
1105	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	576
1106	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	575/2
1107	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	570/2
1108	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	271
1109	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	442/4
1110	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	392/3
1111	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	392/7
1112	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	390/8
1113	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	390/7
1114	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	392/4
1115	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	442/3
1116	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	390/6
1117	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	390/21
1118	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	390/22
1119	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	387/25
1120	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	387/50
1121	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	387/20
1122	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	579/15
1123	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	386/18
1124	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	386/19
1125	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	385/18

1126	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	356
1127	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	382
1128	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	503
1129	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	381
1130	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	379
1131	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	578/2
1132	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	581/1
1133	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	581/2
1134	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	583
1135	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	584
1136	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	378
1137	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	585
1138	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	374/2
1139	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	373
1140	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	586/4
1141	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	372
1142	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	377
1143	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	359
1144	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	577
1145	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	369
1146	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	566
1147	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	565/1
1148	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0008	Kielpino	587
1149	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	231/1
1150	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	231/2
1151	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	218
1152	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	217/2
1153	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	217/1
1154	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	139/1
1155	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	202/2
1156	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0010	Kosy	202/1
1157	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	201/1
1158	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	313
1159	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	201/2
1160	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/1
1161	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/23
1162	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	85/2
1163	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/4
1164	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/21
1165	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/18
1166	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/14
1167	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/20
1168	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	85/1
1169	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/15
1170	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	80/2
1171	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	181/9
1172	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	70/1

1173	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	70/2
1174	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	71/1
1175	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	71/7
1176	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	77/2
1177	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	82/2
1178	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/11
1179	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	73
1180	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/9
1181	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/2
1182	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/3
1183	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/4
1184	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/5
1185	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/6
1186	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	78/7
1187	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	53/3
1188	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	81
1189	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	82
1190	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0103	103	71/2
1191	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	88/4
1192	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	88/2
1193	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	88/3
1194	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	181/27
1195	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	249/6
1196	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	88/1
1197	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	89/4
1198	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	89/9
1199	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	89/8
1200	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	90
1201	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	91
1202	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	89/10
1203	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	92
1204	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	252
1205	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	93/1
1206	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	94
1207	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	249/5
1208	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	247/1
1209	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	48/9
1210	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	168
1211	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	95
1212	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	247/2
1213	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	246/1
1214	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	50/8
1215	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	50/7
1216	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	50/3
1217	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	50/6
1218	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	246/2
1219	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	53

1220	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	54/2
1221	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	54/1
1222	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	96/3
1223	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	96/1
1224	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	173
1225	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	75/1
1226	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	75/5
1227	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	75/4
1228	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	75/3
1229	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	163/4
1230	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	218
1231	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	104/1
1232	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	104/3
1233	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	48/10
1234	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	169/1
1235	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	104/2
1236	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	169/4
1237	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	169/6
1238	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	169/7
1239	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	169/8
1240	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	169/5
1241	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	105/1
1242	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	210/2
1243	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	105/7
1244	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	250/2
1245	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	50/5
1246	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	105/8
1247	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	103/5
1248	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	163/1
1249	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	103/4
1250	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0008	8	250/4
1251	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	92
1252	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	107/2
1253	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	107/4
1254	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/24
1255	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	72/13
1256	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	72/19
1257	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	72/9
1258	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/1
1259	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/2
1260	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/3
1261	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/4
1262	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/5
1263	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/6
1264	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	135/7
1265	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	139/5
1266	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	72/11

1267	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	107/3
1268	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	156/2
1269	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	8/4
1270	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/25
1271	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	78/2
1272	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/10
1273	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/7
1274	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	102/6
1275	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	102/2
1276	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/21
1277	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/22
1278	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	102/14
1279	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/23
1280	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/5
1281	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	69/5
1282	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	150/10
1283	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	150/11
1284	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	150/12
1285	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0009	9	94/28
1286	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0004	9	101/7
1287	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0004	9	101/8
1288	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0004	9	104
1289	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0004	9	103/1
1290	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0004	4	102
1291	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	155/21
1292	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	155/24
1293	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	150/11
1294	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	150/12
1295	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	150/14
1296	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	150/3
1297	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	372
1298	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	144/3
1299	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	179/5
1300	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	179/4
1301	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0101	101	179/8
1302	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	150/16
1303	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	150/13
1304	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	150/17
1305	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	150/15
1306	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	370
1307	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3149/2
1308	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3149/4
1309	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3148/1
1310	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3152/6
1311	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3153
1312	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3154/4
1313	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	389/1

1314	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	408
1315	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3194/5
1316	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3195/5
1317	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3195/4
1318	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3196/1
1319	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3178/1
1320	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0006	Grzybno	3178/2
1321	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	3209
1322	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	179/7
1323	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	196/2
1324	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	6/7
1325	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	7
1326	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	3/8
1327	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	3/7
1328	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	3/6
1329	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	194/3
1330	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	195/10
1331	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	269
1332	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	270
1333	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	264
1334	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	265/1
1335	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	271
1336	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	266/2
1337	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	266/1
1338	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	268
1339	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	272
1340	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	273
1341	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	267/2
1342	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	267/3
1343	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0012	Mezowo	195/11
1344	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0106	106	197/8
1345	Kartuski	Kartuzy	220502_4.0106	106	312
1346	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	193/2
1347	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	312/5
1348	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	323/12
1349	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	323/11
1350	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	325
1351	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	328
1352	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	330
1353	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	333
1354	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	336/1
1355	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	329/13
1356	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	329/12
1357	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	329/11
1358	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	329/10
1359	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	354/8

1360	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	337/1
1361	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	338/1
1362	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	354/11
1363	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	354/12
1364	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	463/1
1365	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	353
1366	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	352/1
1367	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	339/5
1368	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	339/8
1369	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	654
1370	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	352/6
1371	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	352/8
1372	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	340/4
1373	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	341/7
1374	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	352/9
1375	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	326/12
1376	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	326/7
1377	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	351
1378	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	350
1379	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	343/3
1380	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	343/2
1381	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	326/11
1382	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	363/2
1383	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	346/2
1384	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	326/1
1385	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	368/7
1386	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	348/2
1387	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	326/10
1388	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	368/6
1389	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	375/3
1390	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	376
1391	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	369/2
1392	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	370
1393	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	369/4
1394	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	369/3
1395	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	368/10
1396	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	368/9
1397	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	377/1
1398	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	628
1399	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	627/1
1400	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	627/2
1401	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	382
1402	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	385/1
1403	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	386
1404	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	387/4
1405	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	388
1406	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżąžno	390/4

1407	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	390/5
1408	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/4
1409	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/5
1410	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/6
1411	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/19
1412	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/24
1413	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/25
1414	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/26
1415	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/27
1416	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	392/28
1417	Kartuski	Kartuzy	220502_5.0004	Dzierżążno	326/9
1418	Kartuski	Żukowo	220508_5.0003	Borkowo	198/13
1419	Kartuski	Żukowo	220508_5.0003	Borkowo	197/11
1420	Kartuski	Żukowo	220508_5.0003	Borkowo	198/12
1421	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	3078
1422	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	77/1
1423	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	3077/2
1424	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	3076/2
1425	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	76/3
1426	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	84/5
1427	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	84/7
1428	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	84/4
1429	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	84/6
1430	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	83/4
1431	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	83/5
1432	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	3075
1433	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	82/3
1434	Kartuski	Żukowo	220508_5.0012	Glincz	280/1
1435	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3102/2
1436	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3089
1437	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	101/2
1438	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	100/2
1439	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3088
1440	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	223/1
1441	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3087
1442	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	99/2
1443	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	83/3
1444	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	83/2
1445	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	83/25
1446	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	82/2
1447	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3074/2
1448	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	74/1
1449	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3073/2
1450	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3073/3
1451	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3074/3
1452	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	3073/4
1453	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	72/5

1454	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	72/6
1455	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	72/4
1456	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	72/3
1457	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	71/3
1458	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	71/4
1459	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	84/1
1460	Kartuski	Żukowo	0012	Glincz	71/5
1461	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	144
1462	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	130
1463	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	129
1464	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	127
1465	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	117/16
1466	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	121
1467	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	128
1468	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	131
1469	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	142/2
1470	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	120
1471	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	119
1472	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	118
1473	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	110
1474	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	111
1475	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	112
1476	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	113/49
1477	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	109
1478	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	113/60
1479	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	106/73
1480	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	106/74
1481	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	139/1
1482	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	142/1
1483	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	106/75
1484	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	106/76
1485	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	107
1486	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	108
1487	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	106/77
1488	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	132
1489	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	105/33
1490	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	105/32
1491	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	105/68
1492	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	105/31
1493	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	105/67
1494	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	104
1495	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	103
1496	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	105/30
1497	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	100/2
1498	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	101
1499	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	102
1500	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	139/2

1501	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	133
1502	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	135
1503	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	136
1504	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	87
1505	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	88
1506	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	89
1507	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	99/2
1508	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	86
1509	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	96
1510	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	95/4
1511	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	95/3
1512	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	85/1
1513	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	84/2
1514	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	309/2
1515	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	82
1516	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	80
1517	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	79
1518	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	81
1519	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	50
1520	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	37/4
1521	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	82/2
1522	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	51/20
1523	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	37/1
1524	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	47
1525	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	34
1526	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	35
1527	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	38/2
1528	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	37/3
1529	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	33
1530	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	45
1531	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	43/2
1532	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	46
1533	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	32
1534	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	31/1
1535	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	30
1536	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	193
1537	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	196/2
1538	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	195
1539	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	191/2
1540	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	191/4
1541	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	194
1542	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	191/3
1543	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	203/18
1544	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	190
1545	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	202
1546	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	182
1547	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	189/2

1548	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	203/53
1549	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	189/6
1550	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	189/7
1551	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	203/52
1552	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	203/51
1553	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	203/50
1554	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	187/4
1555	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	186/3
1556	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	185/3
1557	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	185/9
1558	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	185/4
1559	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	185/8
1560	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	185/5
1561	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	187/1
1562	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	187/2
1563	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	13/3
1564	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	7/1
1565	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	187/3
1566	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	14/1
1567	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	13/1
1568	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	14/2
1569	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	13/2
1570	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	7/3
1571	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	9
1572	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	10
1573	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	11
1574	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	7/2
1575	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	5
1576	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	4
1577	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	3
1578	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	1/1
1579	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	2
1580	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	6
1581	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	8
1582	Kartuski	Żukowo	0003	Borkowo	1/2
1583	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	772/17
1584	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	746/2
1585	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	91
1586	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	772/3
1587	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	90
1588	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	3
1589	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	4
1590	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	5
1591	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	10/1
1592	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	745
1593	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	743
1594	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	748/1

1595	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	733
1596	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	747
1597	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	760/21
1598	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	757/1
1599	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	757/2
1600	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	760/20
1601	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	744
1602	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	759
1603	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	732/6
1604	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	732/1
1605	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	731/2
1606	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	731/1
1607	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	730/1
1608	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/6
1609	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	746/1
1610	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	340/2
1611	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/7
1612	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	431/4
1613	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/11
1614	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	407/2
1615	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	407/21
1616	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	407/28
1617	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	349/1
1618	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	407/9
1619	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	406/3
1620	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	405/6
1621	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/12
1622	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/13
1623	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	347/2
1624	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	348/2
1625	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	348/3
1626	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	349/2
1627	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	398/8
1628	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	648/10
1629	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	649/1
1630	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	1376
1631	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	1377
1632	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/10
1633	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	396/1
1634	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	994/1
1635	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	395/6
1636	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	1291
1637	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	395/3
1638	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	394/4
1639	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	394/1
1640	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	394/3
1641	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	393/3

1642	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	392
1643	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	386
1644	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	421
1645	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	420/1
1646	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	419/5
1647	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	431/3
1648	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	431/2
1649	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	418/4
1650	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	648/17
1651	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	648/14
1652	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	648/15
1653	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	608/3
1654	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	628/21
1655	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	628/20
1656	Kartuski	Żukowo	0021	Żukowo M.	422/2
1657	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	647/16
1658	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	649/4
1659	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	659/1
1660	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	993
1661	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	646/12
1662	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	646/8
1663	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	646/4
1664	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	646/5
1665	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	646/6
1666	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	645/5
1667	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	660/2
1668	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	649/3
1669	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	648/6
1670	Kartuski	Żukowo	0020	Żukowo G.	645/9
1671	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	62
1672	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	67
1673	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	210
1674	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	208
1675	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	56/6
1676	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	206/5
1677	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	206/4
1678	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	82
1679	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/45
1680	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/17
1681	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/16
1682	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/15
1683	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/14
1684	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	81/18
1685	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/43
1686	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/47
1687	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/28
1688	Kartuski	Żukowo	0014	Pepowo	57/27

1689	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/2
1690	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/49
1691	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/48
1692	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/37
1693	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/35
1694	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/33
1695	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/5
1696	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	57/4
1697	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	58
1698	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	3003/3
1699	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	60/3
1700	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	66
1701	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	81/7
1702	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	81/3
1703	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	79
1704	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	80/5
1705	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	80/6
1706	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	3/2
1707	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	68
1708	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	107/2
1709	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	107/1
1710	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/1
1711	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/12
1712	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	65/25
1713	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/2
1714	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/3
1715	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/22
1716	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/21
1717	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	112/19
1718	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	113/9
1719	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	113/3
1720	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	293/15
1721	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	114/16
1722	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	114/10
1723	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	63/2
1724	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	114/46
1725	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	114/44
1726	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	114/45
1727	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	3002
1728	Kartuski	Żukowo	0014	Pępowo	3001
1729	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	93/10
1730	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	93/25
1731	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	93/7
1732	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/65
1733	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/58
1734	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/59
1735	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	92

1736	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/62
1737	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/61
1738	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	93/1
1739	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/60
1740	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	83/11
1741	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	95
1742	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	85
1743	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	86
1744	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	87
1745	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	91
1746	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	90
1747	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	98/2
1748	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	89
1749	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	98/1
1750	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	182/2
1751	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	181/11
1752	Kartuski	Żukowo	0001	Banino	96/4
1753	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	196/19
1754	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	199/1
1755	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	199/2
1756	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	197
1757	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	198/3
1758	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	196/2
1759	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	195
1760	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	194
1761	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	193
1762	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	192
1763	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	198/4
1764	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	198/5
1765	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	80
1766	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	79
1767	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	36/3
1768	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	36/4
1769	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	42/6
1770	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	44
1771	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	39/5
1772	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	38
1773	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	36/16
1774	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	33
1775	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	43
1776	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	42/4
1777	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	35
1778	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	34
1779	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	27/1
1780	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	42/3
1781	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	27/4
1782	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	46/8

1783	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	46/7
1784	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	45
1785	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	26/2
1786	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	46/4
1787	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	47/7
1788	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	47/9'
1789	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	48
1790	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	25/6
1791	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	25/7
1792	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	49
1793	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	24
1794	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	22
1795	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	21
1796	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	50
1797	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	51
1798	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	73/4
1799	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	72/2
1800	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	52
1801	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	53
1802	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	20/8
1803	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	71/9
1804	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	55
1805	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	54
1806	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	19/10
1807	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	19/7
1808	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	19/8
1809	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	19/6
1810	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	70/8
1811	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	56
1812	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	57
1813	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	18
1814	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	69/4
1815	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	17
1816	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	68/5
1817	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	59
1818	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	58
1819	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	16
1820	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	68/4
1821	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	67/2
1822	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	67/3
1823	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	8/2
1824	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	66/1
1825	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	61
1826	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	60
1827	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	7/7
1828	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	65/1
1829	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	63/1

1830	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	62
1831	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	4/1
1832	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	6
1833	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	5/1
1834	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	3/2
1835	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	2/1
1836	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	3/4
1837	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	131/1
1838	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	132/2
1839	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	64
1840	Kartuski	Żukowo	0016	Rębiechowo	1/1
1841	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	263/2
1842	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	286
1843	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	285
1844	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	288/4
1845	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	288/5
1846	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	288/2
1847	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	1059
1848	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	261
1849	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	258
1850	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	260
1851	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	241/12
1852	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	259/2
1853	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	256/3
1854	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	213
1855	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	242/2
1856	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	245/2
1857	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	241/9
1858	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	241/8
1859	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	241/11
1860	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	1048
1861	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	316/5
1862	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	1009
1863	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	317/2
1864	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	325
1865	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	324
1866	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	318/2
1867	Kartuski	Żukowo	0002	Barniewice	291/3
1868	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	214
1869	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	213
1870	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	215
1871	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	210
1872	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	95
1873	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	94
1874	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	66/4
1875	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	41
1876	Gdański	Gdańsk	0002	Barniewice	42

1877	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/13
1878	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1199
1879	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/19
1880	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/12
1881	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/17
1882	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/14
1883	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/2
1884	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/1
1885	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1193/18
1886	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	842
1887	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	836/2
1888	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	836/1
1889	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	837
1890	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	840/2
1891	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	840/1
1892	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	841
1893	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	231
1894	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	229
1895	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	230
1896	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	258/3
1897	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	2104
1898	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	279/11
1899	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	279/8
1900	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	280
1901	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	281
1902	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	234
1903	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	235
1904	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	233
1905	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	72/7
1906	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	95
1907	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	94
1908	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	93
1909	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1377/2
1910	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	236
1911	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	237
1912	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	187
1913	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	172
1914	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	171
1915	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	51
1916	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	134
1917	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	133
1918	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	132
1919	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1345
1920	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1346
1921	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1347
1922	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	131
1923	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1348

1924	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	1353/1
1925	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	123
1926	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	125
1927	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	137
1928	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	127
1929	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	130
1930	Gdański	Gdańsk	0001	Osowa	138
1931	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	676/1
1932	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	606/1
1933	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	604
1934	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	603
1935	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	601
1936	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	679/1
1937	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	662/5
1938	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	600
1939	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	665
1940	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	664
1941	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	663/1
1942	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	662/1
1943	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	581
1944	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	666/1
1945	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3044/1
1946	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3044/2
1947	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3003
1948	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3043/1
1949	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3043/2
1950	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3011
1951	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3039
1952	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3044/3
1953	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3043/3
1954	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3040
1955	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3041
1956	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3042
1957	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3062
1958	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3058
1959	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3057
1960	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3061/1
1961	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3061/2
1962	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3063
1963	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3060/3
1964	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3051/1
1965	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3060/1
1966	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3059/1
1967	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3060/2
1968	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	667
1969	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	668
1970	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3051/2

1971	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3069
1972	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3068
1973	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3071
1974	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3070
1975	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3072
1976	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2388
1977	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2393
1978	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2387
1979	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2385
1980	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2392
1981	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2404
1982	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2405
1983	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2398
1984	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2403
1985	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2402
1986	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2400
1987	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2399
1988	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2401
1989	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2396
1990	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2397
1991	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	3000
1992	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2999
1993	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2998
1994	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2997
1995	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2996
1996	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2946
1997	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2995
1998	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2994
1999	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2409
2000	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2993
2001	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2991
2002	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2992
2003	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2989
2004	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2988
2005	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2945
2006	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2986
2007	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2987
2008	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2985
2009	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2944
2010	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2938
2011	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2943
2012	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2984/1
2013	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2981/2
2014	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2942
2015	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2980/1
2016	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2941
2017	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2979/1

2018	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2940
2019	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	434
2020	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	444/1
2021	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	444/2
2022	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	444/3
2023	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	445/3
2024	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	463/1
2025	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	470
2026	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	469
2027	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	630
2028	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	462/5
2029	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	608
2030	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	609
2031	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	610
2032	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	611
2033	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	619
2034	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	623
2035	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	626
2036	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	627
2037	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	628
2038	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	822
2039	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2642
2040	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2634
2041	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2643
2042	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2644
2043	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2636
2044	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2637
2045	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2639
2046	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2638/1
2047	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2641/1
2048	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2640
2049	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2631
2050	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2633
2051	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2947
2052	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2922
2053	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2921/2
2054	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2921/1
2055	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2923
2056	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2948
2057	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2949
2058	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2925
2059	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2950
2060	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2951
2061	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2952
2062	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2928
2063	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2927
2064	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2954

2065	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2955
2066	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2956
2067	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2978
2068	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2953
2069	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2931
2070	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2930
2071	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2932/1
2072	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2932/2
2073	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2939
2074	Gdynia	Gdynia	0027	Wielki Kack	2933
2075	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	207
2076	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	204
2077	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	208
2078	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	210
2079	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	249
2080	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	253
2081	Gdynia	Gdynia	0051	Grabówek	256
2082	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1108
2083	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1107
2084	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1103
2085	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1106
2086	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1104
2087	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1105
2088	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1113
2089	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1311
2090	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1296
2091	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1297
2092	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1312/3
2093	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1317/2
2094	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1298
2095	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1316
2096	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1624
2097	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1299
2098	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1310
2099	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1300
2100	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1301
2101	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1302
2102	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1303
2103	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1304
2104	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1309
2105	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1305
2106	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1306
2107	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1307
2108	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1308
2109	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1950
2110	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1951
2111	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1948

2112	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1949
2113	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	1952
2114	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	2215
2115	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	2217
2116	Gdynia	Gdynia	0053	Śródmieście	2216
2117	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1561
2118	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1586
2119	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1593
2120	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1596
2121	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1594
2122	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1595
2123	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1598
2124	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1597
2125	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1379
2126	Gdynia	Gdynia	0053	działka leśna	1368
2127	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	206
2128	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	70
2129	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	25
2130	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	28
2131	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	29
2132	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	30
2133	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	26
2134	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	27
2135	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	35
2136	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	36
2137	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	37
2138	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	71
2139	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	214
2140	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	44
2141	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	43
2142	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	67
2143	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	68
2144	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	69
2145	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	73
2146	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	74
2147	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	75
2148	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	76
2149	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	72
2150	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	151
2151	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	61
2152	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	63
2153	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	66
2154	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	85
2155	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	86
2156	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	84
2157	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	91
2158	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	93

2159	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	104
2160	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	109
2161	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	88
2162	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	89
2163	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	90
2164	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	87
2165	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	92
2166	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	199
2167	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	170
2168	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	171
2169	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	188
2170	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	175
2171	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	176
2172	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	179/1
2173	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	193
2174	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	190
2175	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	180
2176	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	179/2
2177	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	189
2178	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	187
2179	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	179/3
2180	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	179/4
2181	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	177
2182	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	181
2183	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	182
2184	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	183
2185	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	186
2186	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	185
2187	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	191
2188	Gdynia	Gdynia	0030	Wzgórze św. Maksymiliana	192
2189	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	841
2190	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	803
2191	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	804
2192	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	781
2193	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	810
2194	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	811
2195	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	812
2196	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	783
2197	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	817
2198	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	784
2199	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	782
2200	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	797
2201	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	802
2202	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	800
2203	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	801
2204	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	799/3
2205	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	798/2

2206	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	816
2207	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	912
2208	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	785
2209	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	915
2210	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	920
2211	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	962
2212	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	960
2213	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	961
2214	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	941
2215	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	965
2216	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	964
2217	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	963
2218	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	167
2219	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	971
2220	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	164
2221	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	165
2222	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	163
2223	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	166
2224	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	168
2225	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	11
2226	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	10
2227	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	9
2228	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	8
2229	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	7
2230	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	1150
2231	Gdynia	Gdynia	0011	Witomino Leśniczówka	6
2232	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	490
2233	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	162
2234	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	157
2235	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	160
2236	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	158
2237	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	267
2238	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	37
2239	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	60
2240	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	180
2241	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	74
2242	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	128
2243	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	78
2244	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	77
2245	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	76
2246	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	75
2247	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	72
2248	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	73
2249	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	71
2250	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	70
2251	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	69
2252	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	68

2253	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	67
2254	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	66
2255	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	65
2256	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	64
2257	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	63
2258	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	62
2259	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	89
2260	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	86
2261	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	85
2262	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	83
2263	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	81
2264	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	80
2265	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	59
2266	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	56
2267	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	58
2268	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	55
2269	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	57
2270	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	54
2271	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	53
2272	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	52
2273	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	79
2274	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	50
2275	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	51
2276	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	49
2277	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	48
2278	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	47
2279	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	45
2280	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	46
2281	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	44
2282	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	42
2283	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	43
2284	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	41
2285	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	40
2286	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	38
2287	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	39
2288	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	87/6
2289	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	61
2290	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	26/5
2291	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	36/1
2292	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	24/3
2293	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	24/1
2294	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	5/1
2295	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	3
2296	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	5/2
2297	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	5/3
2298	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	4
2299	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2

2300	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	13/1
2301	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	6
2302	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	7
2303	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	14/2
2304	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	8
2305	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	9
2306	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	10
2307	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	11
2308	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	16
2309	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	12
2310	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	23/1
2311	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	19
2312	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	23/3
2313	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	23/2
2314	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	18
2315	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	17
2316	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	20
2317	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	21
2318	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	22/1
2319	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2155/1
2320	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2155/2
2321	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2155/3
2322	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2156/2
2323	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2156/1
2324	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2156/3
2325	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2128
2326	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2157
2327	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2129
2328	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2142
2329	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2143
2330	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2146
2331	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2151
2332	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2147
2333	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2150
2334	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2411
2335	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2153
2336	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2154
2337	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2400
2338	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2401
2339	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2402
2340	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2403
2341	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2404
2342	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2405
2343	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2410
2344	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2406
2345	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2407
2346	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2408

2346	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2408
2347	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2738
2348	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2409
2349	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2709
2350	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2710
2351	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2700
2352	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2711
2353	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2712
2354	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2713
2355	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2721
2356	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2722
2357	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2730
2358	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2731
2359	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2739
2360	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2740
2361	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2743
2362	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2741
2363	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2744
2364	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2745
2365	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2751
2366	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2742
2367	Gdynia	Gdynia	0020	Mały Kack	2754
2368	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	12
2369	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	1
2370	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	3
2371	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	8
2372	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	10
2373	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	27
2374	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	21
2375	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	22
2376	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	30
2377	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	31
2378	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	39
2379	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	40
2380	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	44
2381	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	45
2382	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	51
2383	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	42
2384	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	41
2385	Gdynia	Gdynia	0017	Karwiny	54

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
Madański
Danuta Makowska